

# Mantenerse ya es un triunfo

**C**OMO es tradicional en Bizkaia, siempre se termina un año y se empieza el siguiente con pruebas de ciclocross, que dicho sea de paso, conforman el calendario más completo de nuestro país.

Se ha mejorado la organización de las pruebas y también el nivel de nuestros ciclistas, que con algunos apoyos han conseguido comenzar a salir al extranjero, marcándose mayores cotas para la próxima temporada.

No tiene el BTT tanto tirón en nuestro Territorio y los escasos pero buenos deportistas, algunos de los cuales alternan la modalidad con el ciclocross, se ven obligados a dotarse de un programa en base a un calendario con pruebas lejos del País Vasco, y no únicamente para encontrar un mejor nivel.

En cuanto a la pista bizkaína, cuenta con algunos buenos técnicos, deportistas amateurs y elite destacados y algunas promesas que ya empiezan a asomar.

Pero no muchos clubes están dispuestos a desplazarse durante la semana a los tres velódromos de que disponemos, por motivos económicos principalmente.

El objetivo del ciclismo bizkaína pasa por ofrecer un programa atractivo y plantear un proyecto más ambicioso, incluyendo un centro de tecnificación.

Aunque nuestro principal afán en estos momentos reside en obtener el beneplácito de algunas de nuestras Instituciones y conseguir que nuestros velódromos se cubran, y sus posibilidades de uso se multipliquen por cien. Con ello se revalorizaría y aumentaría considerablemente la oferta deportiva y el calendario de competiciones así como la participación, sobre todo foránea.

Como es de suponer, la modalidad de carretera es la de mayor peso.

En ella seguimos manteniendo aproximadamente la misma cifra de equipos con cadetes, junior y féminas en números también similares a los de la pasada temporada.

En 2010 se materializó una iniciativa no exenta de algunas críticas pero mayormente aceptada y valorada, sobre todo por l@s protagonistas reales de las carreras y por algunos técnicos.

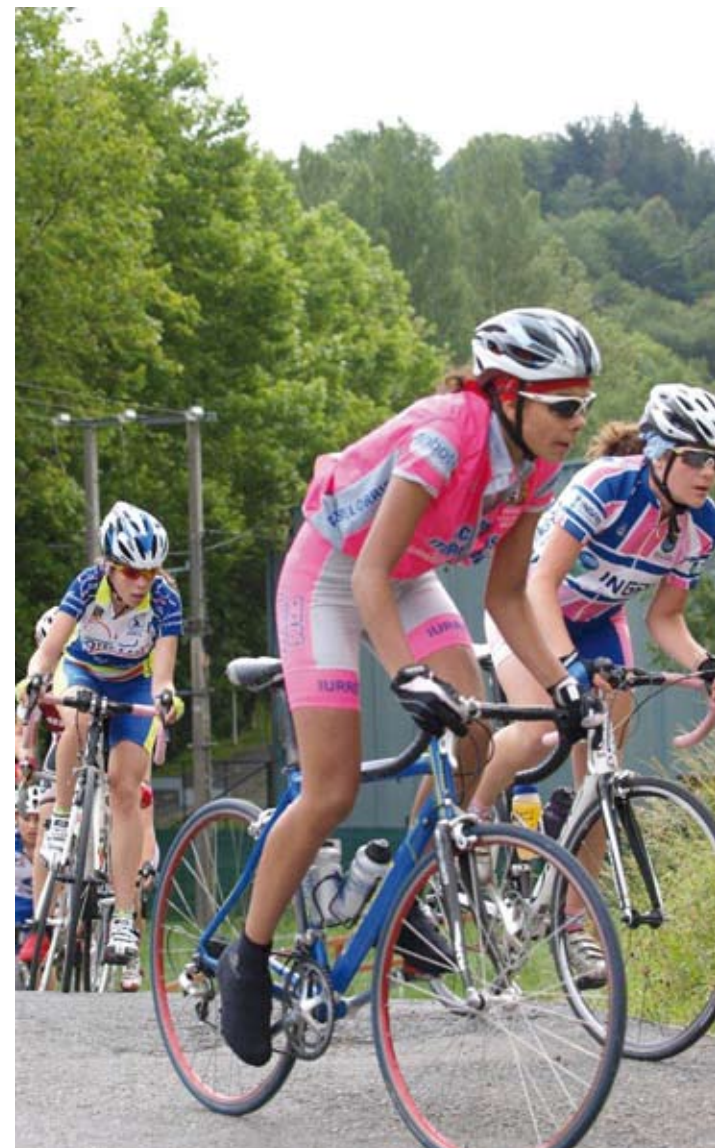
Se trata de las pruebas primaverales al estilo de las clásicas del norte de Europa, que este año también comenzarán a celebrarse en Bizkaia durante las próximas semanas, con recorridos sinuosos, angostos e incluyendo a veces el paso por tramos de pavés o adoquines.

Al parecer, el factor más ilusionante para los jóvenes deportistas es organizar una carrera que sale en una localidad, y que tiene ubicada la llegada en otra.

Por lo tanto, desde la Federación nos hemos propuesto fomentar este tipo de prueba y organizar algunas más en colaboración con aquellos clubes que estén interesados.

A la vista de la experiencia positiva, en FEBICI nos encontramos preparando ya la nueva temporada con el ánimo de reeditar estos eventos, animando a los clubes a su organización, ya que además de tener una buena acogida por parte de l@s corredores, ayudan a mejorar la colaboración y la relación entre las sociedades ciclistas, e incluso entre diferentes Federaciones Territoriales en algunos casos, con un compromiso organizativo que lleva parejo el participativo y, como consecuencia de ello, elevándose el nivel competitivo de las carreras.

Federación Vizcaína de Ciclismo



**BIZKAIKO TXIRRINDULARITZA FEDERAKUNDEA**  
FEDERACIÓN VIZCAÍNA DE CICLISMO



PATROCINADORES

