

VIII. TXUMA



GAZTEAK-CADETES

EKAINA

11-12-13

JUNIO



LASTERKETAREN GIDA GUIA TÉCNICA

ANTOLAKUNTZA

ORGANIZACIÓN

RESPONSABLE GENERAL

Javier García

RESPONSABLE DE EQUIPOS Y JUECES

David Irazabal

DIRECTOR CARRERA

Mikel Pradera

RESPONSABLE SALIDA/LLEGADA

Iker Ibinarriaga

RESPONSABLE AUTORIDADES VIALES Y SEGURIDAD

Jose txu Muñoyerro

RESPONSABLE DE SEÑALIZACIÓN

Asier Somocurcio, Iker Rementería e Imanol

RESPONSABLE VEHICULOS

Mikel Pradera

MÉDICO OFICIAL

Javier Colomino

SERVICIOS OFICIALES

Ambuibérica

RESPONSABLE SERVICIOS

Rafa Villate

RADIO VUELTA

Josu Boto

MOTOS ENLACE

Vicen Jorge Laguna

RESPONSABLE PODIUM

Esti Aginako y José Antonio Palomo

LOCUTORES

Arritxu Iribar
Mónica Guajardo

RESPONSABLE SONIDO

Juan Carlos Inoriza

FOTOGRAFIA Y VIDEOS

Txirrindulariak

Carlos González

COMITÉ DE ORGANIZACIÓN

Javier García, Asier Somocurcio, Arrizen Monasterio, Esti Aginako, Iker Ibinarriaga, Juan Carlos Inoriza, Jose txu Muñoyerro, David Irazabal, Rafa Villate, Jesus Abrisketa, Iker Rementería, Mikel Pradera, Imanol





AURREKO KLASIFIKAZIOAK

CLASIFICACIONES ANTERIORES

VII.TXUMA NAZIOARTEKO HIRU EGUNAK (2018)		
1. Miguel Angel Mera (MMR Academy)	2. Iker Mintegui (Selec. Navarra)	3. Sergio Gutiérrez (MMR Academy)
Tarteko helmugak/Metas volantes	Roberto Gallo (Bici Aranda)	
Mendia/Montaña	Igor Arrieta (Selec. Navarra)	
Erregultasuna/Regularidad	Miguel Angel Mera (MMR Academy)	
Lehen urteko kadetea/Cadete de primer año	David Gimeno (Selec. Cantabria)	
Lehen euskalduna/Primer vasco	Iker Mintegui (Selec. Navarra)	
Lehen bizkaitarra/Primer bizkaino	Aitor Rodríguez (Vicinay Cadenas - Lancor)	
Taldeak/Equipos	Selección Navarra	

VI.TXUMA NAZIOARTEKO HIRU EGUNAK (2017)		
1. Miguel Angel Mera (Selec. Galicia)	2. Jorge González (MMR Academy)	3. Lander Lartitegi (Basati Bike)
Tarteko helmugak/Metas volantes	Pablo Gutiérrez (Selec. Cantabria)	
Mendia/Montaña	Pablo Urui (MMR Academy)	
Erregultasuna/Regularidad	Miguel Angel Mera (Selec. Galicia)	
Lehen urteko kadetea/Cadete de primer año	Miguel Angel Mera (Selec. Galicia)	
Lehen euskalduna/Primer vasco	Lander Lartitegi (Basati Bike)	
Lehen bizkaitarra/Primer bizkaino	Lander Lartitegi (Basati Bike)	
Taldeak/Equipos	MMR Academy	

V.TXUMA NAZIOARTEKO HIRU EGUNAK (2016)		
1. Joan C. Ferrer (Zafiro Cycling Team)	2. Alex Martín (Selec. Catalunya)	3. Ailetz Lasa (Selec. Navarra)
Tarteko helmugak/Metas volantes	Jon Barranetxea (Gastro.Baska Avia Liftra)	
Mendia/Montaña	Josu Etxeberria (Selec. Navarra)	
Erregultasuna/Regularidad	Joan C. Ferrer (Zafiro Cycling Team)	
Lehen urteko kadetea/Cadete de primer año	Fernando Alvarez (Dipuleon-Bembibre)	
Lehen euskalduna/Primer vasco	Ailetz Lasa (Selec. Navarra)	
Lehen bizkaitarra/Primer bizkaino	Jon Barranetxea (Gastro.Baska Avia Liftra)	
Taldeak/Equipos	Zafiro Cycling Team	

IV.TXUMA NAZIOARTEKO HIRU EGUNAK (2015)		
1. Guillem Garcia Saubí (Selec. Catalunya)	2. Oier Lazkano Lopez (Toyota Armentia - Zirauna)	3. Alfonso Gaston Muro (Selec. Navarra)
Tarteko helmugak/Metas volantes	Andoni Lopez de Abetxuko Jimenez (Autonervion-Arabarrak)	
Mendia/Montaña	Oier Lazkano Lopez (Toyota Armentia - Zirauna)	
Erregultasuna/Regularidad	Oier Lazkano Lopez (Toyota Armentia - Zirauna)	
Lehen urteko kadetea/Cadete de primer año	Raul Camino Merayo (Selec. Castilla y Leon)	
Lehen euskalduna/Primer vasco	Oier Lazkano Lopez (Toyota Armentia - Zirauna)	
Lehen bizkaitarra/Primer bizkaino	Jon Polledo Arriola (Vicinay Cadenas Lankor)	
Taldeak/Equipos	Selección Catalunya	

AURREKO KLASIFIKAZIOAK

CLASIFICACIONES ANTERIORES

III.TXUMA NAZIOARTEKO HIRU EGUNAK (2014)		
1. Eugenio Sanchez Lopez (Selec. Valenciana)	2. Alejandro Martinez Chorro (Gandia-Jorge Canet)	3. Manuel Peñalver Anierte (Gandia-Jorge Canet)
Tarteko helmugak/Metas volantes	Manuel Peñalver Anierte (Gandia-Jorge Canet)	
Mendia/Montaña	Eugenio Sanchez Lopez (Selec. Valenciana)	
Erregultasuna/Regularidad	Eugenio Sanchez Lopez (Selec. Valenciana)	
Lehen urteko kadetea/Cadete de primer año	Eugenio Sanchez Lopez (Selec. Valenciana)	
Lehen euskalduna/Primer vasco	Gontzal Garcia Etxegibel (Gaurisa Renault Elorrio)	
Lehen bizkaitarra/Primer bizkaino	Gontzal Garcia Etxegibel (Gaurisa Renault Elorrio)	
Taldeak/Equipos	Selección Valenciana	

II. TXUMA NAZIOARTEKO HIRU EGUNAK (2013)		
1. Mikel Montoro Balbastre (Selec. Valenciana)	2. Xavier Ferrer Montes (Selec. Catalunya)	3. Alvaro Orengo Lopez (Selec. Valenciana)
Tarteko helmugak/Metas volantes	Borja Alfaraz Mayor (Selec. Castilla y Leon)	
Mendia/Montaña	Ivan Jurado Quiñones (Selec. Madrid)	
Erregultasuna/Regularidad	Mikel Montoro Balbastre (Selec. Valenciana)	
Lehen urteko kadetea/Cadete de primer año	Mikel Montoro Balbastre (Selec. Valenciana)	
Lehen euskalduna/Primer vasco	Diego Lopez Fuentes (Selec. Navarra)	
Lehen bizkaitarra/Primer bizkaino	Ibai Pastor Delgado (Campos Elmet)	
Taldeak/Equipos	Selección Gallega	

I. TXUMA NAZIOARTEKO HIRU EGUNAK (2012)		
1. Guillem Cassu Cantin (Selec. Catalunya)	2. Ruben Martinez (Selec. Catalunya)	3. Ot Doniga Masnou (Selec. Catalunya)
Tarteko helmugak/Metas volantes	Diego Pablo Sevilla (Selec. Madrid)	
Mendia/Montaña	Joao Pereira (Selec. Portugal)	
Erregultasuna/Regularidad	Guillem Cassu Cantin (Selec. Catalunya)	
Lehen urteko kadetea/Cadete de primer año	Guillem Cassu Cantin (Selec. Catalunya)	
Lehen euskalduna/Primer vasco	Diego Perez Sierra (Elkar-Bial)	
Lehen bizkaitarra/Primer bizkaino	Diego Perez Sierra (Elkar-Bial)	
Taldeak/Equipos	Selección Catalunya	

TALDEAK

EQUIPOS

Euskadi-Bizkaia 

AL.GARBI URDAIBAI

Euskadi-Gipuzkoa 

DONOSTI BERRI

Gaztela eta Leon-Valladolid 

NORINVER

Valentziako Erkidegoa-Alacant 

AMIÑUR CONSULTING AEL RESPETAD

Euskadi-Bizkaia 

EKIN

Euskadi-Bizkaia 

OMAR FRAILE / PAN MENESA

Euskadi-Gipuzkoa 

ANDOAIN

Euskadi-Bizkaia 

GASTRONOMIA BASKA-AVIA-LIFTRA

Asturias 

PATRIA HISPANA SEGUROS

Euskadi-Araba 

ARABARRAK

Euskadi-Bizkaia 

GAURSA RENAULT - ELORRIO ABADIÑO

Valentziako Erkidegoa-Alacant 

RESTAURANTE ZAFIRO TEAM CALPE

Euskadi-Gipuzkoa 

ATRACCIONES SANZ - AITZAKI KIROL

Valentziako Erkidegoa-Alacant 

GIMÉNEZ GANGA GIO PRIMOTI

Euskadi-Bizkaia 

SEGUROS BILBAO - MIRIBILLA

Euskadi-Gipuzkoa 

AUGAR LAGUNTASUNA

Valentziako Erkidegoa-Alacant 

GRUPO SIME LEVEL

Valentziako Erkidegoa-Valentzia 

STEFANO GARZELLI TEAM

Euskadi-Bizkaia 

BAQUÉ TEAM

Euskadi-Araba 

IRIDOI ALIMCO BELABIA MOTOR CA

Euskadi-Araba 

SUMINISTROS ZADORRA

Euskadi-Gipuzkoa 

BOLINTXO OKINDEGIA - LANA

Euskadi-Gipuzkoa 

LIMOUSIN ORIAKO

Euskadi-Gipuzkoa 

ULMA

Euskadi-Gipuzkoa 

CAJA RURAL IKOLAN BEASAIN

Gaztela eta Leon-Leon 

LOGOS TEAM

Murtzia 

VALVERDE TEAM TERRAFECUNDIS

Cantabria 

CAMARGO LIMPIEZAS LIMCAM

Euskadi-Bizkaia 

LOIUMAT - P.G.

Gaztela-Mantxa - Ciudad Real 

VICTOR ASTASIO MAQUIVI PCBOX GOLDMAN

Euskadi-Gipuzkoa 

DINUY

Euskadi-Araba 

LUYANDO-GANZEDO

Euskadi-Gipuzkoa 

VIVEROS SAN ANTON MARDU

Cantabria 

DISGARSA

Asturias 

MMR ACADEMY

KLASIKA TXUMA

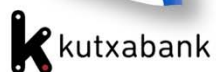


LASTEKETAREN MAILLOTAK

MAILLOTS DE CARRERA



SARI NAGUSIA
Premio a la general



ERREGULARTASUNAREN SARIA
Premio a la Regularidad



MENDIKO SARIA
Premio Montaña



TARTEKO HELMUGA SARIA
Premio Metas Volantes



LEHEN EUSKALDUNA
Primer Vasco



LEHEN BIZKAITARRA
Primer Bizkaino







LEHEN ETAPA: ERANDIO- ERANDIO 11/06/2021 PRIMERA ETAPA

PROGRAMA

Izen-ematea eta dortsalen baliozkotzea:

Ordua: 16:00. Lekua: Erandio Goikoa - Batzokian

Zuzendarien Batzarra:

Ordua: 16:30. Lekua: Erandio Goikoa - Batzokian

Epamahai teknikoa lasterketaren antolatzaileekin batzarra:

Ordua: 17:00. Lekua: Erandio Goikoa - Batzokian

Trafiko agintariak lasterketaren antolatzaileekin batzarra:

Ordua: 17:30. Lekua: Erandio Goikoa - Batzokian

Lehen etaparen irteera: Ordua: 18:00

Maillot eta sarien ematearen protokolozko ekitaldia:

Ordua: 20:00. Lekua: Erandio Goikoa - Batzokian

Inscripciones oficiales y validación de dorsales:

Hora: 16:00. Lugar: Erandio Goikoa - Batzoki.

Reunión de directores:

Hora: 16:30. Lugar: Erandio Goikoa - Batzoki.

Reunión de organización con jurado técnico:

Hora: 17:00. Lugar: Erandio Goikoa - Batzoki.

Reunión de organización con responsables de tráfico y seguridad vial

Hora: 17:30. Lugar: Erandio Goikoa - Batzoki.

Salida segunda etapa: Hora: 18:30

Ceremonia protocolaria de entrega de premios y maillot:

Hora: 20:00. Lugar: Erandio Goikoa - Batzoki.

LEHEN ETAPA: ERANDIO- ERANDIO11/06/2021

PRIMERA ETAPA

ITINERARIO 1ª ETAPA TXUMA 2021 ERANDIO ERANDIO			
LOCALIDAD	INCIDENCIA	Ref. Carretera	KM carrera
ERANDIO (ERANDIO GOIKOA - SALIDA NEUTRALIZADA)	DE FRENTE	BI-737	-2,3
ERANDIO (ROTONDA ERTZAINZA - NEUTRALIZADO)	ROTONDA - 3ª SALIDA	BI-737	-1,9
ERANDIO (DESVÍO COMISARÍA ERTZAINZA - NEUTRALIZADO)	DESVÍO A LA DERECHA		-1,5
ERANDIO (LARRAURI-MENDOETXE BIDEA - NEUTRALIZADO)	DESVÍO A LA IZQUIERDA		-1,2
ERANDIO (LARRAURI-MENDOETXE BIDEA - NEUTRALIZADO)	DESVÍO A LA DERECHA		-1,1
ERANDIO (ROTONDA VARIANTE ASTRABUDÚA - NEUTRALIZADO)	ROTONDA - 3ª SALIDA	BI-647	-0,4
ERANDIO (CIRCUNVALACIÓN ASTRABUDÚA - SALIDA REAL)		BI-647	0,0
ERANDIO (CRUCE ENTRADA ASTRABUDÚA)	DE FRENTE	BI-647	0,4
ERANDIO (ROTONDA ASTRABUDÚA)	ROTONDA - 1ª SALIDA	BI-647	1,5
ERANDIO (CRUCE CARRETERA DE LA RÍA)	IZQUIERDA	BI-711	1,9
ERANDIO (CRUCE ACCESO ASUA (BAJO PUENTE RONTegi))	IZQUIERDA	BI-735	3,3
ERANDIO (ROTONDA ACCESO RONTegi)	DE FRENTE - 1ª SALIDA	BI-735	5,4
ERANDIO (CRUCE ENTRADA MAKRO)	DE FRENTE	BI-735	6,6
ERANDIO (CRUCE ERANDIO GOIKOA)	IZQUIERDA	BI-737	7,1
ERANDIO (ERANDIO GOIKOA - PASO POR META - 1)	DE FRENTE	BI-737	7,6
ERANDIO (ROTONDA ERTZAINZA)	DE FRENTE	BI-737	8,1
ERANDIO (DESVÍO COMISARÍA ERTZAINZA - NEUTRALIZADO)	DESVÍO A LA DERECHA		8,4
ERANDIO (LARRAURI-MENDOETXE BIDEA - NEUTRALIZADO)	DESVÍO A LA IZQUIERDA		8,6
ERANDIO (LARRAURI-MENDOETXE BIDEA - NEUTRALIZADO)	DESVÍO A LA DERECHA		8,7
ERANDIO (ROTONDA VARIANTE ASTRABUDÚA - NEUTRALIZADO)	ROTONDA - 1ª SALIDA	BI-647	9,4
ERANDIO (ROTONDA DESVÍO UPV)	ROTONDA - DE FRENTE	BI-647	9,5
ERANDIO (ROTONDA UPV)	ROTONDA - 2ª SALIDA	BI-647	11,5
ERANDIO (ROTONDA UPV CON CRTA. LEIOA-UNBE)	ROTONDA - 1ª SALIDA	BI-2731	11,6
ERANDIO (HOSPITAL QUIRÓN - PREMIO MONTAÑA)	DE FRENTE	BI-2731	12,3
ERANDIO (CRUCE CARRETERA LEIOA-UNBE (AKARLANDA))	DERECHA	BI-2704	13,6
ERANDIO (CRUCE UNBE-LOIU)	DE FRENTE	BI-2704	15,3
ERANDIO (ROTONDA DE ASUA)	ROTONDA - 1ª SALIDA	BI-737	16,6
ERANDIO (CRUCE ERANDIO GOIKOA)	DERECHA	BI-737	16,7
ERANDIO (ERANDIO GOIKOA - PASO POR META - 2 - META VOLANTE)	DE FRENTE	BI-737	17,2
ERANDIO (ROTONDA ERTZAINZA)	ROTONDA - 3ª SALIDA	BI-737	17,6
ERANDIO (DESVÍO COMISARÍA ERTZAINZA)	DESVÍO A LA DERECHA		18,0
ERANDIO (LARRAURI-MENDOETXE BIDEA)	DESVÍO A LA IZQUIERDA		18,3
ERANDIO (LARRAURI-MENDOETXE BIDEA)	DESVÍO A LA DERECHA		18,4
ERANDIO (ROTONDA VARIANTE ASTRABUDÚA)	ROTONDA - 3ª SALIDA	BI-647	19,1
ERANDIO (CRUCE ENTRADA ASTRABUDÚA)	DE FRENTE	BI-647	19,5
ERANDIO (CRUCE ENTRADA ASTRABUDÚA)	DE FRENTE	BI-647	19,9
ERANDIO (ROTONDA ASTRABUDÚA)	ROTONDA - 1ª SALIDA	BI-647	21,0
ERANDIO (CRUCE CARRETERA DE LA RÍA)	IZQUIERDA	BI-711	21,4
ERANDIO (CRUCE ACCESO ASUA (BAJO PUENTE RONTegi))	IZQUIERDA	BI-735	22,8
ERANDIO (ROTONDA ACCESO RONTegi)	DE FRENTE - 1ª SALIDA	BI-735	24,9
ERANDIO (CRUCE ENTRADA MAKRO)	DE FRENTE	BI-735	26,1
ERANDIO (CRUCE ERANDIO GOIKOA)	IZQUIERDA	BI-737	26,6
ERANDIO (ERANDIO GOIKOA - PASO POR META - 3)	DE FRENTE	BI-737	27,1
ERANDIO (ROTONDA ERTZAINZA)	DE FRENTE	BI-737	27,6
ERANDIO (DESVÍO COMISARÍA ERTZAINZA - NEUTRALIZADO)	DESVÍO A LA DERECHA		27,9
ERANDIO (LARRAURI-MENDOETXE BIDEA - NEUTRALIZADO)	DESVÍO A LA IZQUIERDA		28,1
ERANDIO (LARRAURI-MENDOETXE BIDEA - NEUTRALIZADO)	DESVÍO A LA DERECHA		28,2
ERANDIO (ROTONDA VARIANTE ASTRABUDÚA - NEUTRALIZADO)	ROTONDA - 1ª SALIDA	BI-647	28,9
ERANDIO (ROTONDA DESVÍO UPV)	ROTONDA - DE FRENTE	BI-647	29,0
ERANDIO (ROTONDA UPV)	ROTONDA - 2ª SALIDA	BI-647	31,0
ERANDIO (ROTONDA UPV CON CRTA. LEIOA-UNBE)	ROTONDA - 1ª SALIDA	BI-2731	31,1
ERANDIO (HOSPITAL QUIRÓN - PREMIO MONTAÑA)	DE FRENTE	BI-2731	31,8
ERANDIO (CRUCE CARRETERA LEIOA-UNBE (AKARLANDA))	DERECHA	BI-2704	33,1

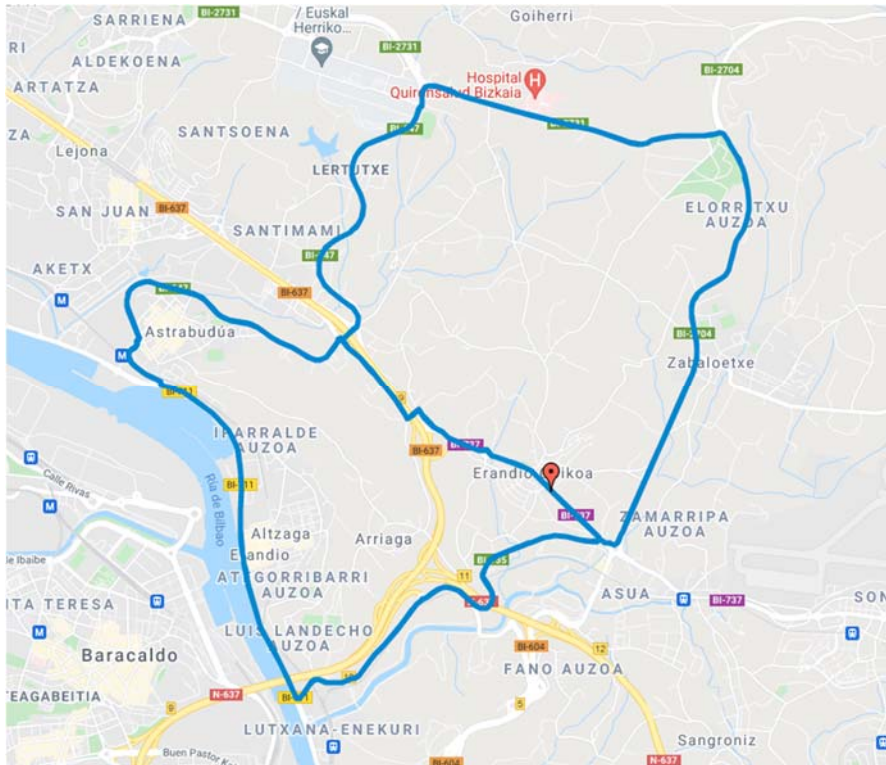
ITINERARIO 1ª ETAPA TXUMA 2021 ERANDIO ERANDIO

LOCALIDAD	INCIDENCIA	Ref. Carretera	KM carrera
ERANDIO (CRUCE UNBE-LOIU)	DE FRENTE	BI-2704	34,8
ERANDIO (ROTONDA DE ASUA)	ROTONDA - 1ª SALIDA	BI-737	36,1
ERANDIO (CRUCE ERANDIO GOIKOA)	DERECHA	BI-737	36,2
ERANDIO (ERANDIO GOIKOA - PASO POR META - 4 - META VOLANTE)	DE FRENTE	BI-737	36,7
ERANDIO (ROTONDA ERTZAINZA)	ROTONDA - 3ª SALIDA	BI-737	37,1
ERANDIO (DESVÍO COMISARÍA ERTZAINZA)	DESVÍO A LA DERECHA		37,5
ERANDIO (LARRAURI-MENDOETXE BIDEA)	DESVÍO A LA IZQUIERDA		37,8
ERANDIO (LARRAURI-MENDOETXE BIDEA)	DESVÍO A LA DERECHA		37,9
ERANDIO (ROTONDA VARIANTE ASTRABUDÚA)	ROTONDA - 3ª SALIDA	BI-647	38,6
ERANDIO (CRUCE ENTRADA ASTRABUDÚA)		BI-647	39,0
ERANDIO (CRUCE ENTRADA ASTRABUDÚA)	DE FRENTE	BI-647	39,4
ERANDIO (ROTONDA ASTRABUDÚA)	ROTONDA - 1ª SALIDA	BI-647	40,5
ERANDIO (CRUCE CARRETERA DE LA RÍA)	IZQUIERDA	BI-711	40,9
ERANDIO (CRUCE ACCESO ASUA (BAJO PUENTE RONGE))	IZQUIERDA	BI-735	42,3
ERANDIO (ROTONDA ACCESO RONGE)	DE FRENTE - 1ª SALIDA	BI-735	44,4
ERANDIO (CRUCE ENTRADA MAKRO)	DE FRENTE	BI-735	45,6
ERANDIO (CRUCE ERANDIO GOIKOA)	IZQUIERDA	BI-737	46,1
ERANDIO (ERANDIO GOIKOA - PASO POR META - 5)	DE FRENTE	BI-737	46,6
ERANDIO (ROTONDA ERTZAINZA)	DE FRENTE	BI-737	47,1
ERANDIO (DESVÍO COMISARÍA ERTZAINZA - NEUTRALIZADO)	DESVÍO A LA DERECHA		47,4
ERANDIO (LARRAURI-MENDOETXE BIDEA - NEUTRALIZADO)	DESVÍO A LA IZQUIERDA		47,6
ERANDIO (LARRAURI-MENDOETXE BIDEA - NEUTRALIZADO)	DESVÍO A LA DERECHA		47,7
ERANDIO (ROTONDA VARIANTE ASTRABUDÚA - NEUTRALIZADO)	ROTONDA - 1ª SALIDA	BI-647	48,4
ERANDIO (ROTONDA DESVÍO UPV)	ROTONDA - DE FRENTE	BI-647	48,5
ERANDIO (ROTONDA UPV)	ROTONDA - 2ª SALIDA	BI-647	50,5
ERANDIO (ROTONDA UPV CON CRTA. LEIOA-UNBE)	ROTONDA - 1ª SALIDA	BI-2731	50,6
ERANDIO (HOSPITAL QUIRÓN)	DE FRENTE	BI-2731	51,3
ERANDIO (CRUCE CARRETERA LEIOA-UNBE (AKARLANDA))	DERECHA	BI-2704	52,6
ERANDIO (CRUCE UNBE-LOIU)	DE FRENTE	BI-2704	54,3
ERANDIO (ROTONDA DE ASUA)	ROTONDA - 1ª SALIDA	BI-737	55,6
ERANDIO (CRUCE ERANDIO GOIKOA)	DERECHA	BI-737	55,7
ERANDIO (ERANDIO GOIKOA - PASO POR META - 6)	META	BI-737	56,2

LEHEN ETAPA: ERANDIO- ERANDIO 11/06/2021

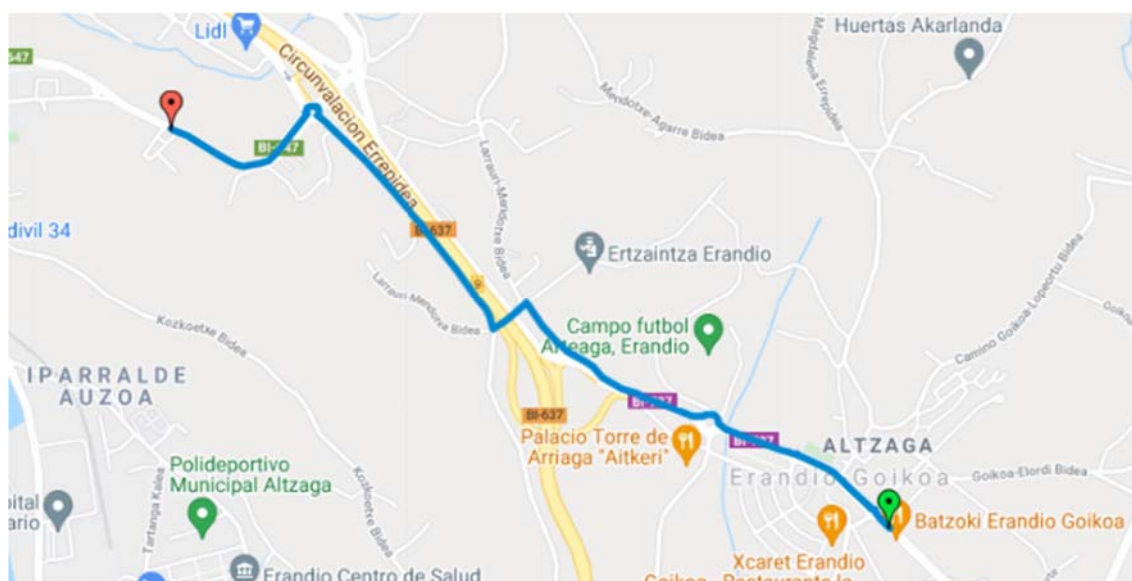
PRIMERA ETAPA

IBILBIDE OSOA/Recorrido completo



IBILBIDE ZATIKAN ERREZAGO ULERTARAZTEKO/Recorrido en dos etapas para facilitar comprensión:

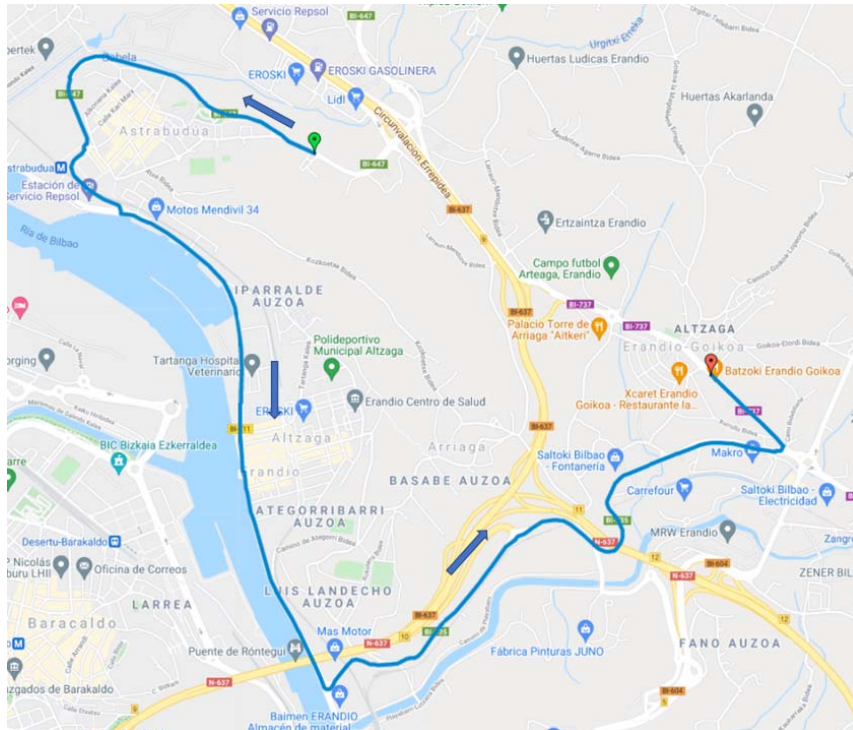
Irteera neutralizatua/Salida neutralizada



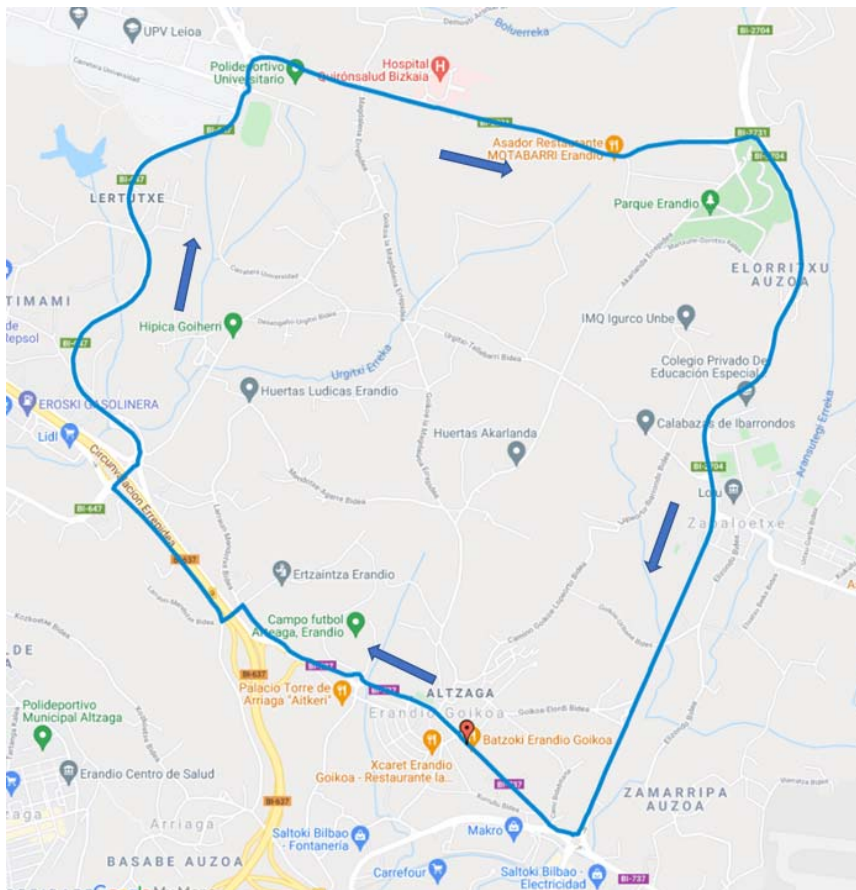
LEHEN ETAPA: ERANDIO- ERANDIO 11/06/2021

PRIMERA ETAPA

1. IRTEERA ETA 1. HELMUGATIK IGAROTZEA/ SALIDA Y PRIMER PASO POR META



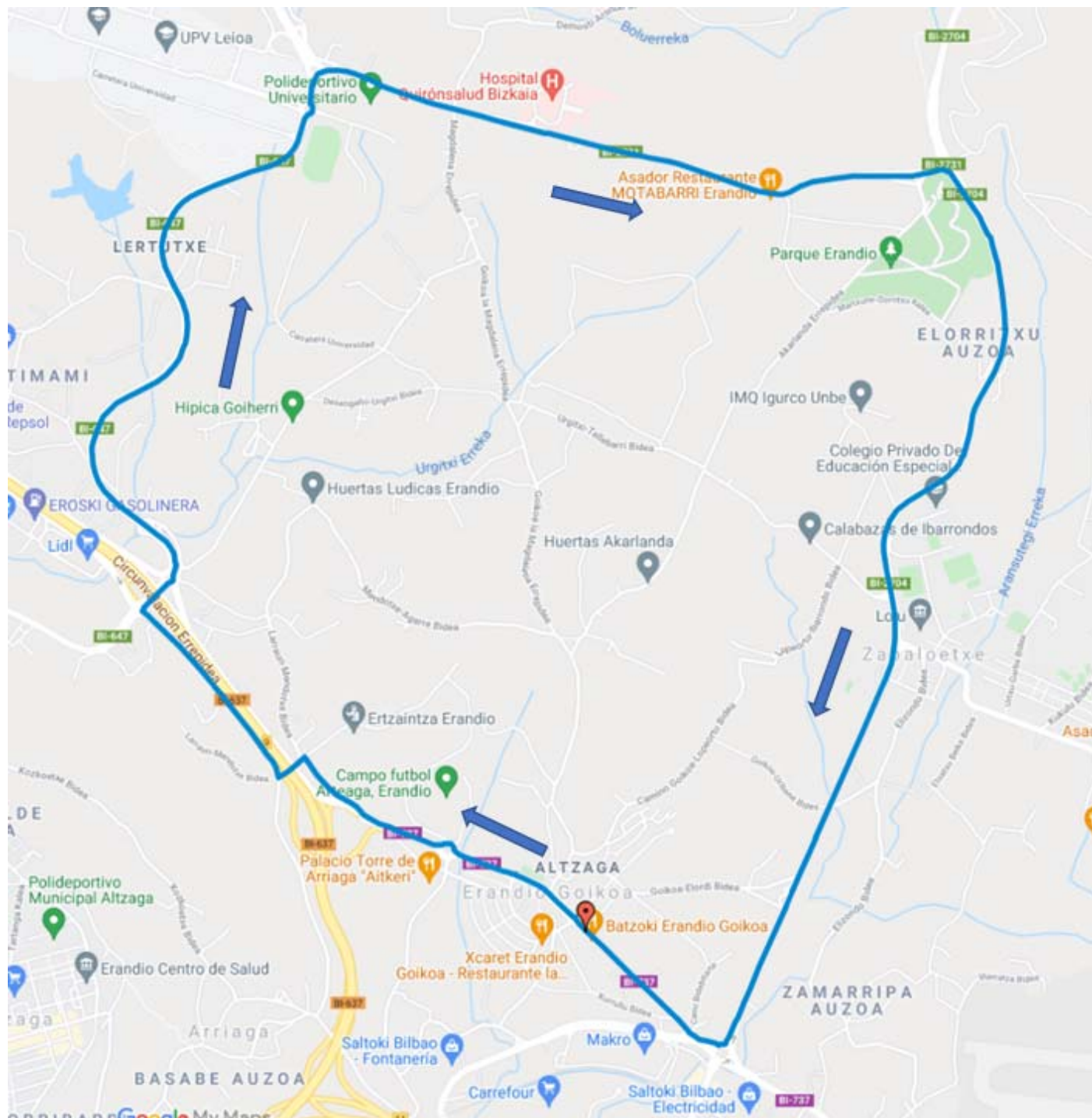
2. HELMUGATIK IGAROTZEA/ SEGUNDO PASO POR META



LEHEN ETAPA: ERANDIO- ERANDIO 11/06/2021

PRIMERA ETAPA

3. HELMUGATIK IGAROTZEA/ TERCER PASO POR META



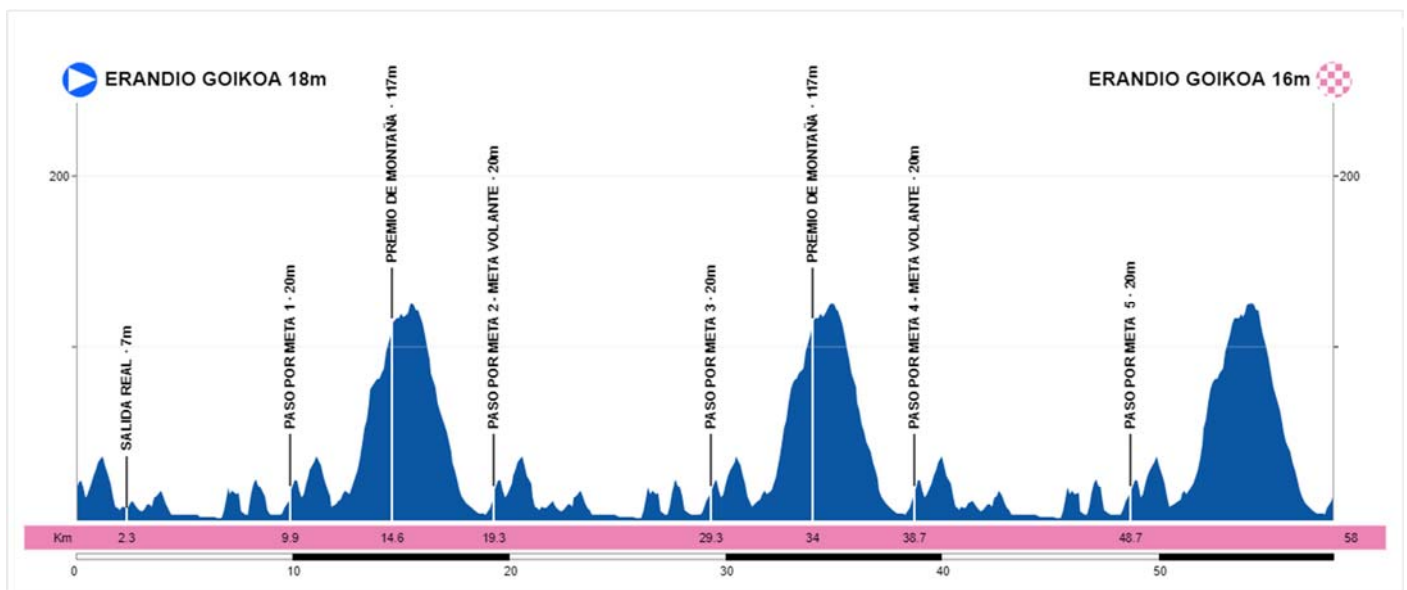
LEHEN ETAPA: ERANDIO- ERANDIO 11/06/2021

PRIMERA ETAPA

“Zortziak” errepikatzen dira. Hiru bidez errekatik eta hiru bidez Quiron ospitaletik igarotzen da.

Se repiten los ochos, con 3 pasos por la Ría y otros 3 pasos por H. Quirón

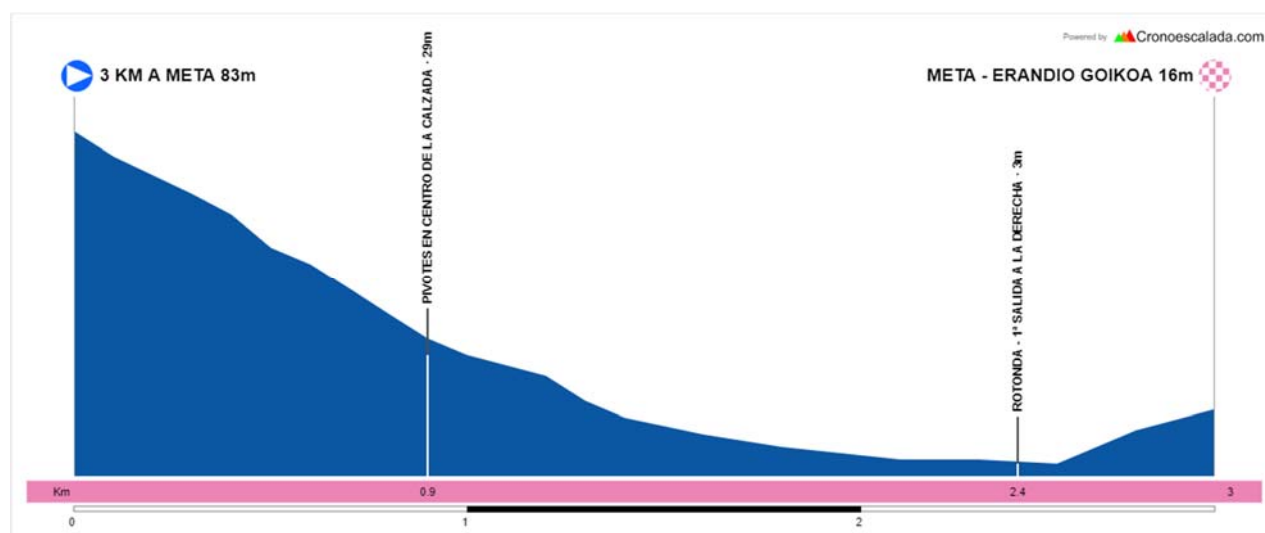
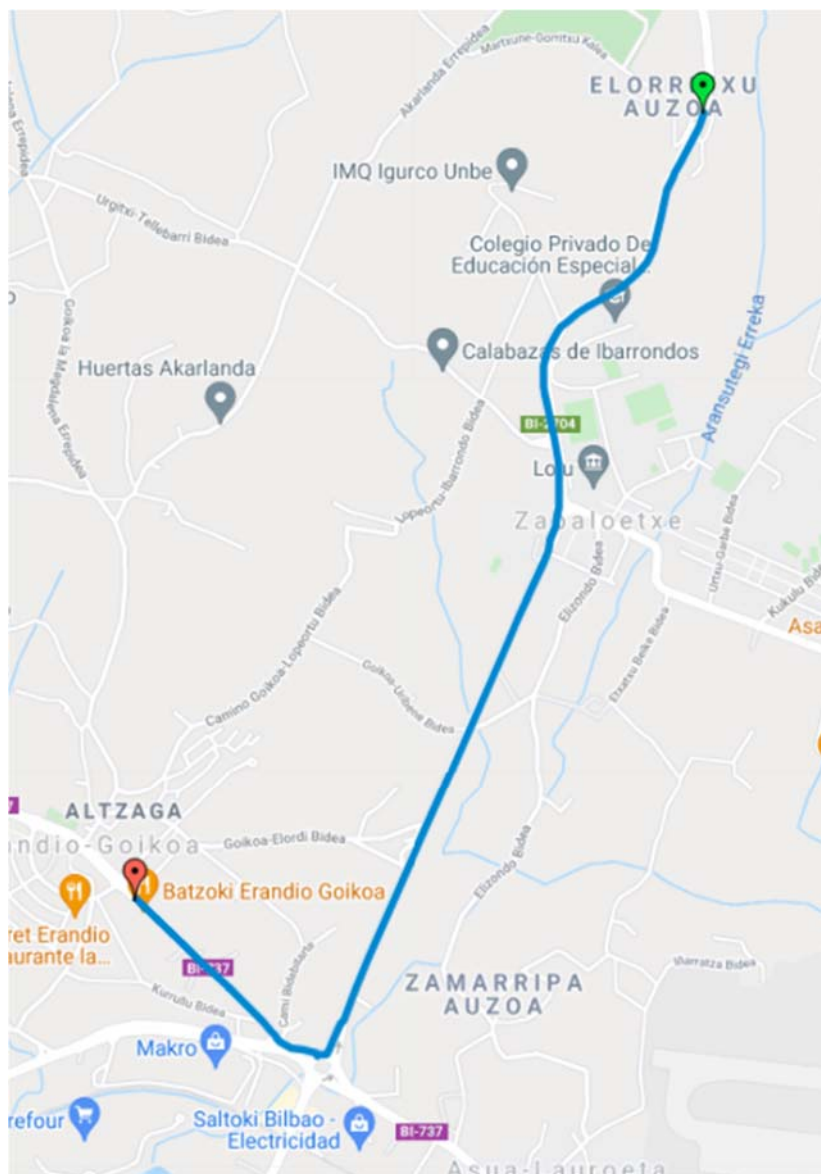
LEHEN ETAPAREN PROFILA/Perfil de la 1era etapa



LEHEN ETAPA: ERANDIO- ERANDIO 11/06/2021

PRIMERA ETAPA

MAPA ETA AZKEN 3 KM-en PROFILA/Mapa y perfil de los 3 últimos km

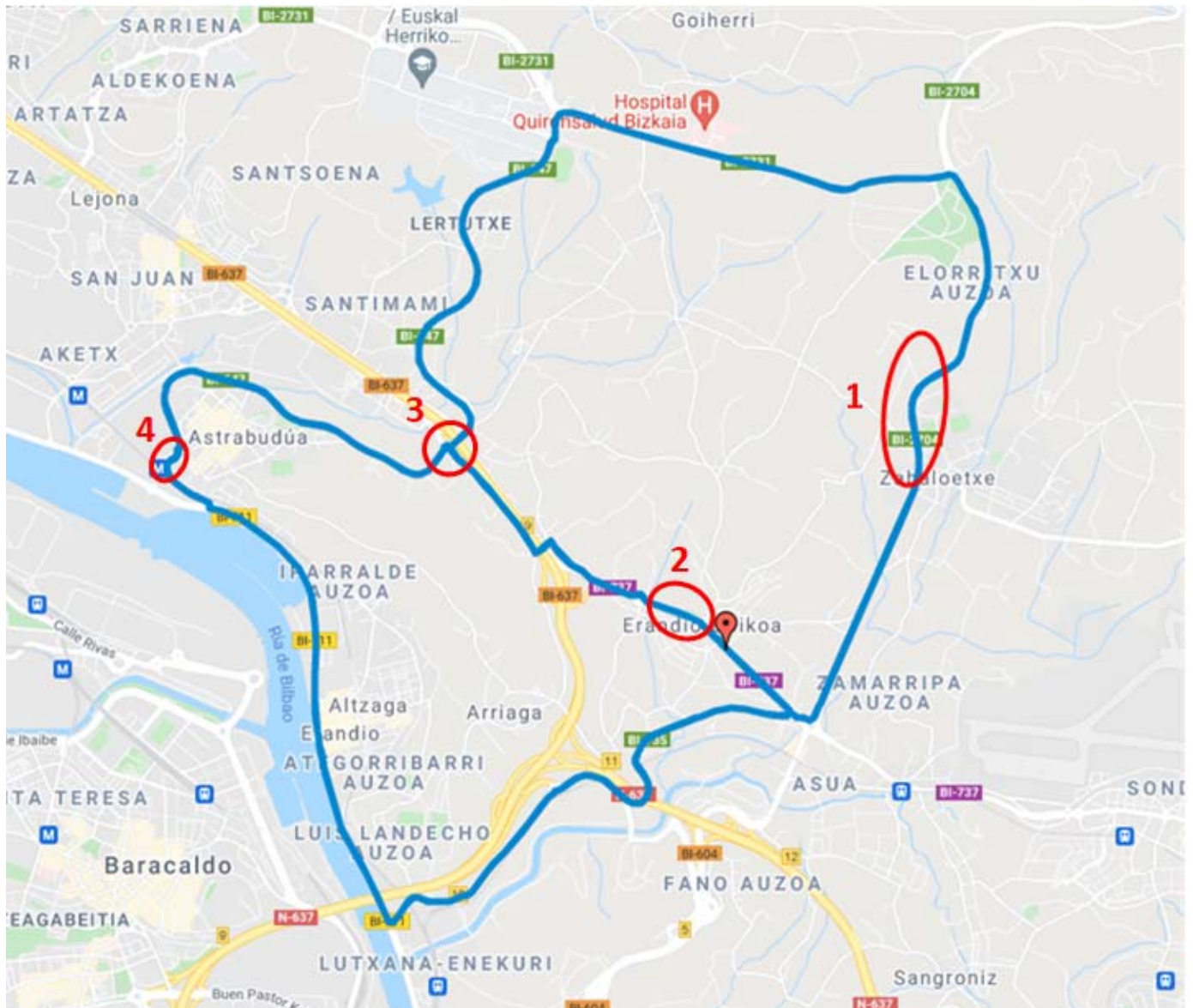


LEHEN ETAPA: ERANDIO- ERANDIO 11/06/2021

PRIMERA ETAPA

Honako atal honetan ibilbidetik kontuz igaro beharreko guneak adierazita daude.

A continuación, se indican los puntos del recorrido donde hay que extremar la precaución.



1 Jeisteko eta igotzeko bideak banatzeko erabilitako piboteak errepide erditik
BI-2704 errepidean daude, Unbetik Asuarako jeitsieran, Loiura sartzeko bidegurutzea baino lehenago.

1 Pivotes en el centro de la calzada separando los carriles de subida y de bajada
Se encuentran en la carretera BI-2704, en la bajada de Unbe hacia Asúa, antes de llegar al cruce que entra hacia Loiui.



2 Jeisteko eta igotzeko bideak banatzeko erabilitako piboteak errepide erditik.
Erandio Goikoako zeharbidean dago, BI-737 errepidean.

2 Pivotes en el centro de la calzada separando los carriles de subida y de bajada
Se encuentran en la carretera BI-737, en la travesía de Erandio Goikoa.



3 Buelaren arabera norabide aldakorreko bidegurutzea

Astrabudúako zikunbalaziora joateko biribilgunean dago, BI-647 errepidean.

Itzuli bakoitietan ezkerrera jo behar da (Astraburantz) eta bikoitietan eskuinerantz (UPV/EHUra).

3 Cruce con diferente dirección en las diferentes vueltas

Se encuentra en la rotonda de acceso a la circunvalación de Astrabudúa, en la BI-647.

En las vueltas impares se va hacia la izquierda (dirección Astrabudúa) y en las vueltas pares se va hacia la derecha (dirección UPV/EHU).



4 Jeisteko eta igotzeko bideak banatzeko erabilitako piboteak errepide erditik

BI-647 errepidean dago, Astrabudúara sartzeko biribilgunea eta erreka errepidera (BI-711) sarrera artean.

4 Pivotes en el centro de la calzada separando los carriles de subida y de bajada

Se encuentran en la BI-647, entre la rotonda de entrada a Astrabudúa y la incorporación a la carretera de la ría (BI-711).



LEHEN ETAPA: ERANDIO- ERANDIO 11/06/2021

PRIMERA ETAPA

TALDEEN KOTXEENTZAT APARKALEKUA/Aparcamiento para vehículos de equipo

Kokapena: Taldeen autoak honako argazkian ageri diren bi parkinen artean banatuko dira. Goikolanda ikastolako patioan eta Mentxakena kalean, alegia.

Dirección: los vehículos de los equipos se repartirán entre los dos parkings que se muestran en la siguiente fotografía. Se trata del patio de la ikastola Goikolanda y la calle Mentxakena.









BIGARREN ETAPA: LEIOA- LEIOA12/06/2021 SEGUNDA ETAPA

PROGRAMA

Sinaduren kontrola:

Ordua: 10:00. Lekua: Leioako udaletxean

Bigarren etaparen irteera: Ordua: 11:00

Maillot eta sarien ematearen protokolozko ekitaldia:

Ordua: 13:00. Lekua: Podium

Control de firmas:

Hora: 10:00. Lugar: Ayuntamiento de Leioa.

Salida primera etapa: Hora: 11:00

Ceremonia protocolaria de entrega de premios y maillot:

Hora: 13:00. Lugar: Podium

BIGARREN ETAPA: LEIOA –LEIOA12/06/2021

SEGUNDA ETAPA

ITINERARIO 2º ETAPA TXUMA 2021LEIOA-LEIOA

LOCALIDAD	INCIDENCIA	Carretera	KM carrera
LEIOA (ELEXALDE ETORBIDEA - SALIDA NEUTRALIZADA)		URBANA	-3,5
LEIOA (ELEXALDE ETORBIDEA - NEUTRALIZADO)	CRUCE DERECHA	BI-637	-3,3
LEIOA (IPARRAGIRRE ETORBIDEA - NEUTRALIZADO)	ROTONDA - GRIRO 180º	BI-637	-3,0
LEIOA (IPARRAGIRRE ETORBIDEA - NEUTRALIZADO)	DESVÍO A LA DERECHA	BI-637	-1,1
ERANDIO (ROTONDA VARIANTE ASTRABUDÚA - NEUTRALIZADO)	ROTONDA - 1ª SALIDA	BI-647	-0,1
ERANDIO (CIRCUNVALACIÓN ASTRABUDÚA - SALIDA REAL)		BI-647	0,0
ERANDIO (ROTONDA ASTRABUDÚA)	DERECHA	BI-647	1,1
ERANDIO (CRUCE CARRETERA DE LA RÍA)	DERECHA	BI-711	1,6
ERANDIO (ROTONDA SONORA)	ROTONDA - 2ª SALIDA	BI-711	1,9
LEIOA (AUTONOMIA ETORBIDEA)	DESVÍO A LA DERECHA	URBANA	3,5
LEIOA (MAXIMO AGIRRE KALEA)	DESVÍO A LA IZQUIERDA	URBANA	3,9
LEIOA (GABRIEL ARESTI KALEA)	ROTONDA - 1ª SALIDA	URBANA	4,2
LEIOA (LANGILERIA KALEA)	ROTONDA - 2ª SALIDA	URBANA	5,6
LEIOA (ITURRIONDO KALEA)	ROTONDA - 2ª SALIDA	URBANA	5,8
LEIOA (ITURRIONDO KALEA - KANDELAZUBIETA KALEA)	ROTONDA - 1ª SALIDA	URBANA	6,2
LEIOA (KANDELAZUBIETA KALEA)	ROTONDA (DESPUÉS DEL TÚNEL) - 2ª SALIDA	URBANA	6,8
LEIOA (MENDIBILBARRI KALEA)	CRUCE IZQUIERDA	URBANA	7,1
LEIOA (MENDIBIL KALEA)	CRUCE DERECHA	BI-637	7,2
LEIOA (IPARRAGIRRE ETORBIDEA)	CRUCE DERECHA	URBANA	7,8
LEIOA (ELEXALDE ETORBIDEA - LEIOA - PASO POR META - 1 META VOLANTE)	DE FRENTE	URBANA	8,0
LEIOA (ELEXALDE ETORBIDEA)	ROTONDA - 1ª SALIDA	URBANA	8,2
LEIOA (ELEXALDE ETORBIDEA)	ROTONDA - 1ª SALIDA	BI-2731	8,7
LEIOA (SUBIDA UPV-EHU)	ROTONDA - 3ª SALIDA	BI-2731	9,7
LEIOA (CIRCUNVALACIÓN UPV-EHU)	ROTONDA - 1ª SALIDA	BI-2731	9,9
LEIOA (CIRCUNVALACIÓN UPV-EHU)	ROTONDA - 1ª SALIDA	BI-647	10,9
LEIOA (CIRCUNVALACIÓN UPV-EHU)	ROTONDA - 2ª SALIDA	BI-647	11,0
LEIOA (BAJADA SANTIMAMI)	CRUCE DERECHA		11,8
LEIOA (ESTRADA MINTEGI)	CRUCE DERECHA		12,2
LEIOA (SANTSOENA AUZOA)	CRUCE IZQUIERDA		12,9
LEIOA (SANTSOENA AUZOA)	CRUCE IZQUIERDA	URBANA	13,5
LEIOA (MENDIBIL KALEA)	CRUCE DERECHA	BI-637	13,6
LEIOA (IPARRAGIRRE ETORBIDEA)	DERECHA	URBANA	14,2
LEIOA (ELEXALDE ETORBIDEA - LEIOA - PASO POR META - 2)	DE FRENTE	URBANA	14,4
LEIOA (ELEXALDE ETORBIDEA)	ROTONDA - 1ª SALIDA	URBANA	14,7
LEIOA (ELEXALDE ETORBIDEA)	ROTONDA - 1ª SALIDA	BI-2731	15,2
LEIOA (PREMIO DE MONTAÑA)		BI-2731	16,0
LEIOA (SUBIDA UPV-EHU)	ROTONDA - 3ª SALIDA	BI-2731	16,2
LEIOA (CIRCUNVALACIÓN UPV-EHU)	ROTONDA - 1ª SALIDA	BI-2731	16,4
LEIOA (CIRCUNVALACIÓN UPV-EHU)	ROTONDA - 1ª SALIDA	BI-647	17,4
LEIOA (CIRCUNVALACIÓN UPV-EHU)	ROTONDA - 2ª SALIDA	BI-647	17,5
LEIOA (BAJADA SANTIMAMI)	ROTONDA GARBIGUNE - 2ª SALIDA	BI-647	19,4
ERANDIO (ROTONDA VARIANTE ASTRABUDÚA)	ROTONDA - 2ª SALIDA	BI-647	19,6
ERANDIO (ROTONDA ASTRABUDÚA)	DERECHA	BI-647	21,5
ERANDIO (CRUCE CARRETERA DE LA RÍA)	DERECHA	BI-711	22,0
ERANDIO (ROTONDA SONORA)	ROTONDA - 2ª SALIDA	BI-711	22,3
LEIOA (AUTONOMIA ETORBIDEA)	DESVÍO A LA DERECHA	URBANA	23,8
LEIOA (MAXIMO AGIRRE KALEA)	DESVÍO A LA IZQUIERDA	URBANA	24,2
LEIOA (GABRIEL ARESTI KALEA)	ROTONDA - 1ª SALIDA	URBANA	24,6
LEIOA (LANGILERIA KALEA)	ROTONDA - 2ª SALIDA	URBANA	26,0
LEIOA (ITURRIONDO KALEA)	ROTONDA - 2ª SALIDA	URBANA	26,2

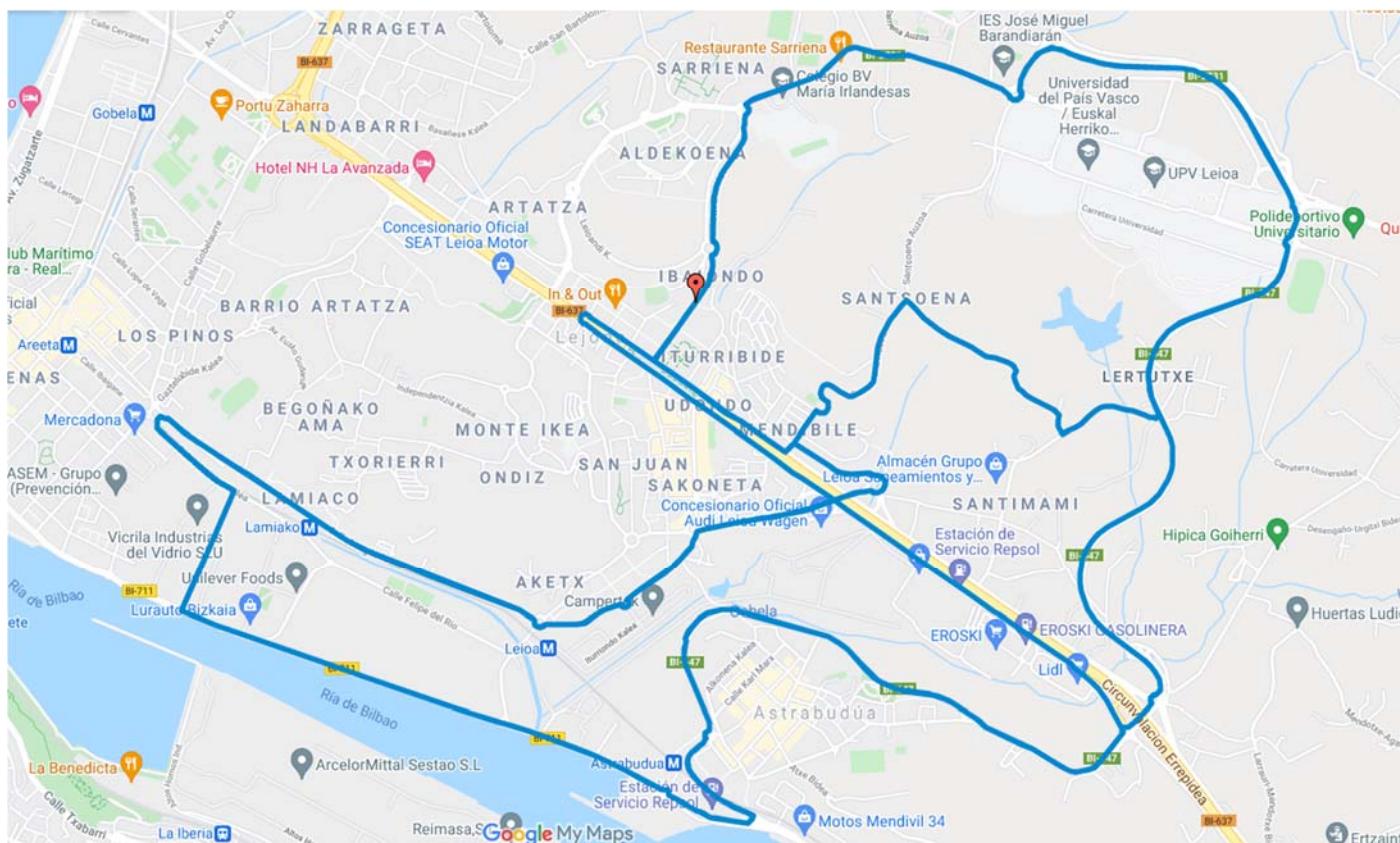
ITINERARIO 2º ETAPA TXUMA 2021LEIOA-LEIOA

LOCALIDAD	INCIDENCIA	Carretera	KM carrera
LEIOA (ITURRIONDO KALEA - KANDELAZUBIETA KALEA)	ROTONDA - 1ª SALIDA	URBANA	26,6
LEIOA (KANDELAZUBIETA KALEA)	ROTONDA (DESPUÉS DEL TÚNEL) - 2ª SALIDA	URBANA	27,2
LEIOA (MENDIBILBARRI KALEA)	CRUCE IZQUIERDA	URBANA	27,5
LEIOA (MENDIBIL KALEA)	CRUCE DERECHA	BI-637	27,6
LEIOA (IPARRAGIRRE ETORBIDEA)	CRUCE DERECHA	URBANA	28,1
LEIOA (ELEXALDE ETORBIDEA - LEIOA - PASO POR META - 3 (META VOLANTE))	DE FRENTE	URBANA	28,3
LEIOA (ELEXALDE ETORBIDEA)	ROTONDA - 1ª SALIDA	URBANA	28,5
LEIOA (ELEXALDE ETORBIDEA)	ROTONDA - 1ª SALIDA	BI-2731	29,0
LEIOA (SUBIDA UPV-EHU)	ROTONDA - 3ª SALIDA	BI-2731	30,0
LEIOA (CIRCUNVALACIÓN UPV-EHU)	ROTONDA - 1ª SALIDA	BI-2731	30,2
LEIOA (CIRCUNVALACIÓN UPV-EHU)	ROTONDA - 1ª SALIDA	BI-647	31,2
LEIOA (CIRCUNVALACIÓN UPV-EHU)	ROTONDA - 2ª SALIDA	BI-647	31,3
LEIOA (BAJADA SANTIMAMI)	CRUCE DERECHA		32,1
LEIOA (ESTRADA MINTEGI)	CRUCE DERECHA		32,5
LEIOA (SANTSOENA AUZOA)	CRUCE IZQUIERDA		33,2
LEIOA (SANTSOENA AUZOA)	CRUCE IZQUIERDA	URBANA	33,8
LEIOA (MENDIBIL KALEA)	CRUCE DERECHA	BI-637	33,9
LEIOA (IPARRAGIRRE ETORBIDEA)	DERECHA	URBANA	34,4
LEIOA (ELEXALDE ETORBIDEA - LEIOA - PASO POR META - 4)	DE FRENTE	URBANA	34,6
LEIOA (ELEXALDE ETORBIDEA)	ROTONDA - 1ª SALIDA	URBANA	34,9
LEIOA (ELEXALDE ETORBIDEA)	ROTONDA - 1ª SALIDA	BI-2731	35,4
LEIOA (PREMIO DE MONTAÑA)		BI-2731	36,2
LEIOA (SUBIDA UPV-EHU)	ROTONDA - 3ª SALIDA	BI-2731	36,4
LEIOA (CIRCUNVALACIÓN UPV-EHU)	ROTONDA - 1ª SALIDA	BI-2731	36,6
LEIOA (CIRCUNVALACIÓN UPV-EHU)	ROTONDA - 1ª SALIDA	BI-647	37,6
LEIOA (CIRCUNVALACIÓN UPV-EHU)	ROTONDA - 2ª SALIDA	BI-647	37,7
LEIOA (BAJADA SANTIMAMI)	ROTONDA GARBIGUNE - 2ª SALIDA	BI-647	39,6
ERANDIO (ROTONDA VARIANTE ASTRABUDÚA)	ROTONDA - 2ª SALIDA	BI-647	39,8
ERANDIO (ROTONDA ASTRABUDÚA)	DERECHA	BI-647	41,7
ERANDIO (CRUCE CARRETERA DE LA RÍA)	DERECHA	BI-711	42,2
ERANDIO (ROTONDA SONORA)	ROTONDA - 2ª SALIDA	BI-711	42,5
LEIOA (AUTONOMIA ETORBIDEA)	DESVÍO A LA DERECHA	URBANA	44,1
LEIOA (MAXIMO AGIRRE KALEA)	DESVÍO A LA IZQUIERDA	URBANA	44,5
LEIOA (GABRIEL ARESTI KALEA)	ROTONDA - 1ª SALIDA	URBANA	44,9
LEIOA (LANGILERIA KALEA)	ROTONDA - 2ª SALIDA	URBANA	46,3
LEIOA (ITURRIONDO KALEA)	ROTONDA - 2ª SALIDA	URBANA	46,5
LEIOA (ITURRIONDO KALEA - KANDELAZUBIETA KALEA)	ROTONDA - 1ª SALIDA	URBANA	46,9
LEIOA (KANDELAZUBIETA KALEA)	ROTONDA (DESPUÉS DEL TÚNEL) - 2ª SALIDA	URBANA	47,5
LEIOA (MENDIBILBARRI KALEA)	CRUCE IZQUIERDA	URBANA	47,8
LEIOA (MENDIBIL KALEA)	CRUCE DERECHA	BI-637	47,9
LEIOA (IPARRAGIRRE ETORBIDEA)	CRUCE DERECHA	URBANA	48,4
LEIOA (ELEXALDE ETORBIDEA - LEIOA - PASO POR META - 5)	DE FRENTE	URBANA	48,6
LEIOA (ELEXALDE ETORBIDEA)	ROTONDA - 1ª SALIDA	URBANA	48,8
LEIOA (ELEXALDE ETORBIDEA)	ROTONDA - 1ª SALIDA	BI-2731	49,3
LEIOA (SUBIDA UPV-EHU)	ROTONDA - 3ª SALIDA	BI-2731	50,3
LEIOA (CIRCUNVALACIÓN UPV-EHU)	ROTONDA - 1ª SALIDA	BI-2731	50,5
LEIOA (CIRCUNVALACIÓN UPV-EHU)	ROTONDA - 1ª SALIDA	BI-647	51,5
LEIOA (CIRCUNVALACIÓN UPV-EHU)	ROTONDA - 2ª SALIDA	BI-647	51,6
LEIOA (BAJADA SANTIMAMI)	CRUCE DERECHA		52,4
LEIOA (ESTRADA MINTEGI)	CRUCE DERECHA		52,8
LEIOA (SANTSOENA AUZOA)	CRUCE IZQUIERDA		53,5
LEIOA (SANTSOENA AUZOA)	CRUCE IZQUIERDA	URBANA	54,1
LEIOA (MENDIBIL KALEA)	CRUCE DERECHA	BI-637	54,2
LEIOA (IPARRAGIRRE ETORBIDEA)	DERECHA	URBANA	54,7
LEIOA (ELEXALDE ETORBIDEA - LEIOA - PASO POR META - 6)		URBANA	54,9

BIGARREN ETAPA: LEIOA –LEIOA12/06/2021

SEGUNDA ETAPA

IBILBIDE OSOA. Recorrido completo

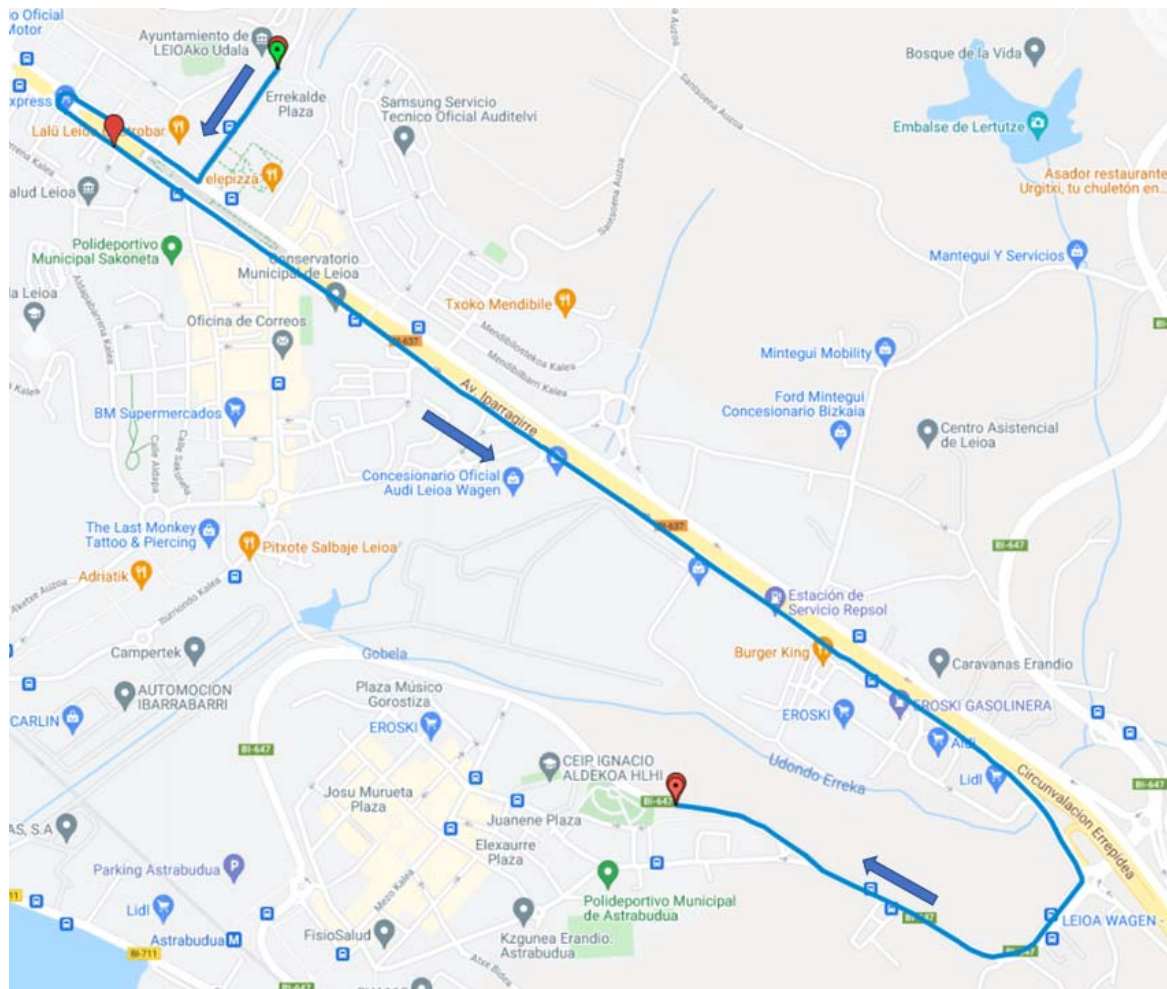


BIGARREN ETAPA: LEIOA –LEIOA12/06/2021

SEGUNDA ETAPA

IBILBIDE ZATIKAN ERREZAGO ULERTARAZTEKO. Recorrido en etapas para facilitar comprensión:

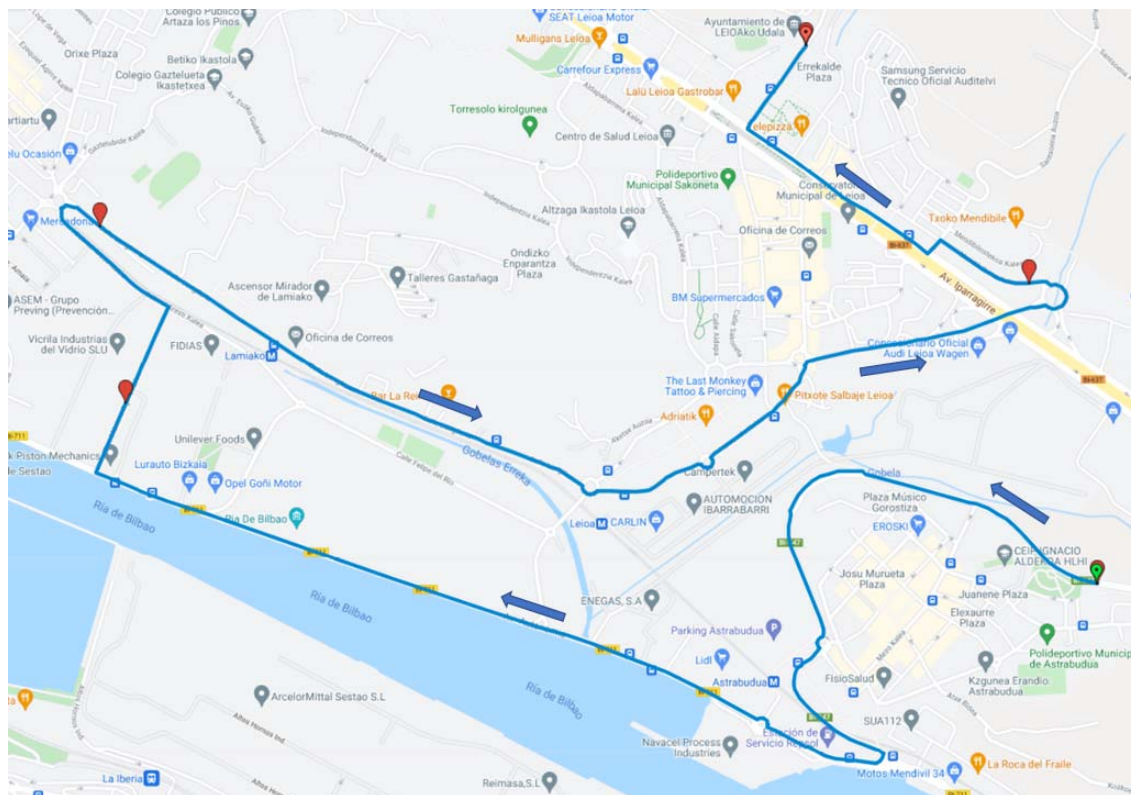
IRTEERA NEUTRALIZATUA/SALIDA NEUTRALIZADA



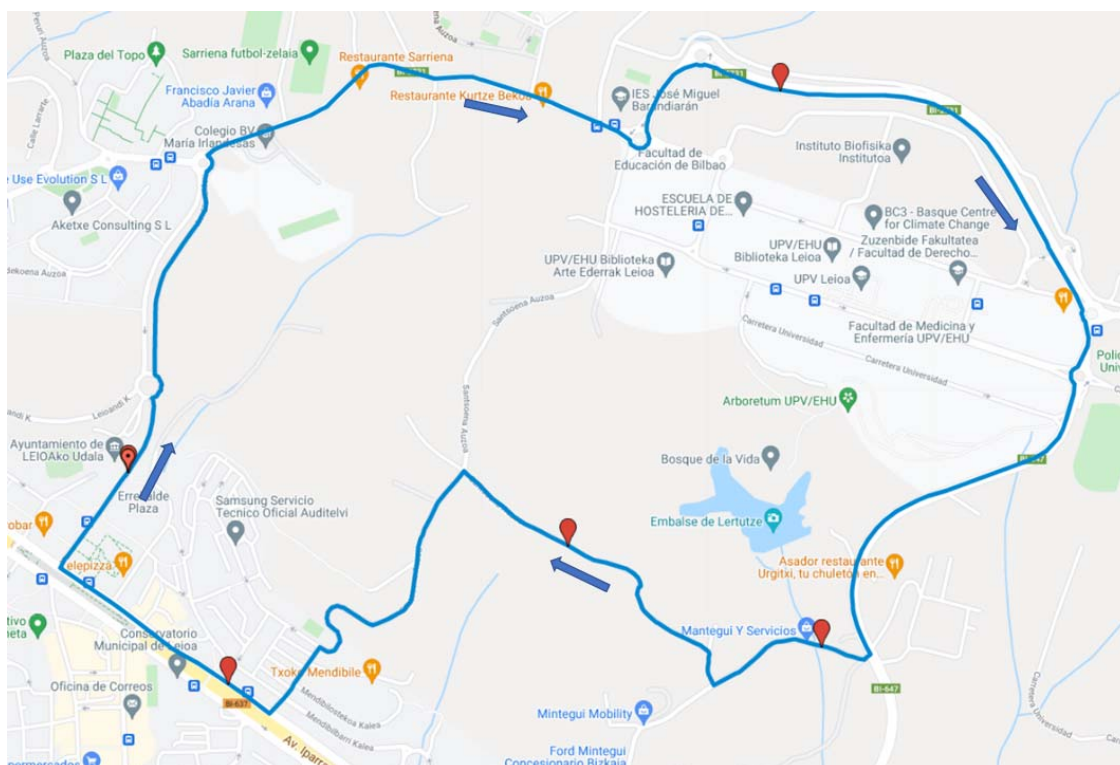
BIGARREN ETAPA: LEIOA –LEIOA 12/06/2021

SEGUNDA ETAPA

IRTEERA ETA 1. HELMUGATIK IGAROTZEA/ SALIDA Y PRIMER PASO POR META



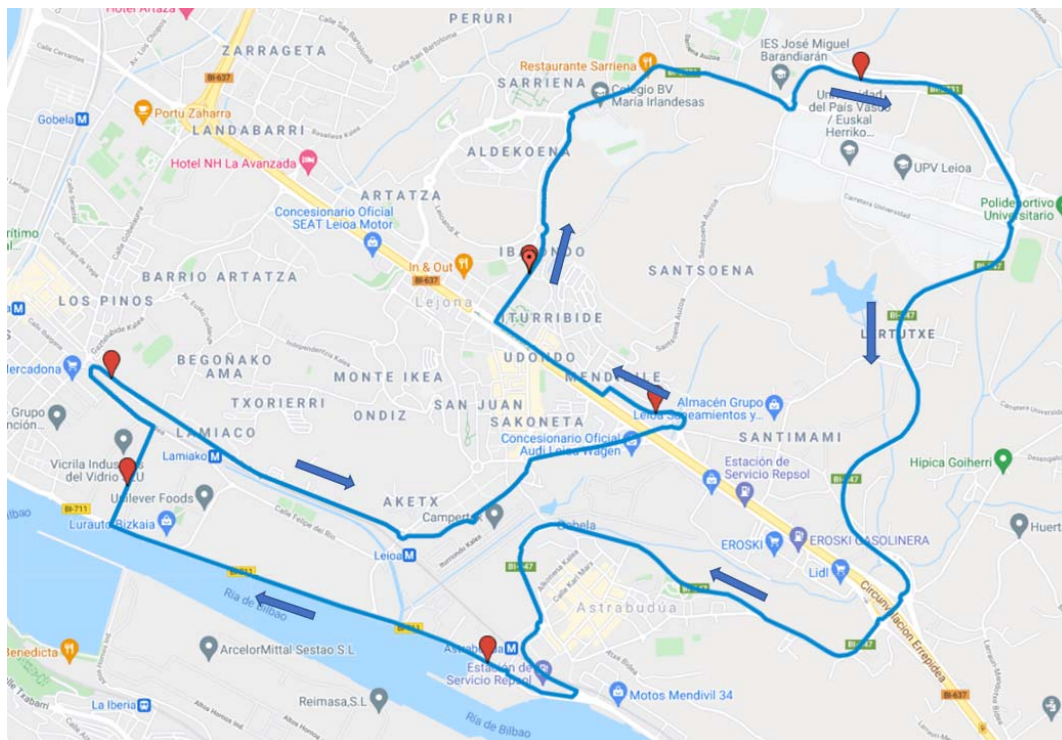
2. HELMUGATIK IGAROTZEA/ SEGUNDO PASO POR META



BIGARREN ETAPA: LEIOA –LEIOA 12/06/2021

SEGUNDA ETAPA

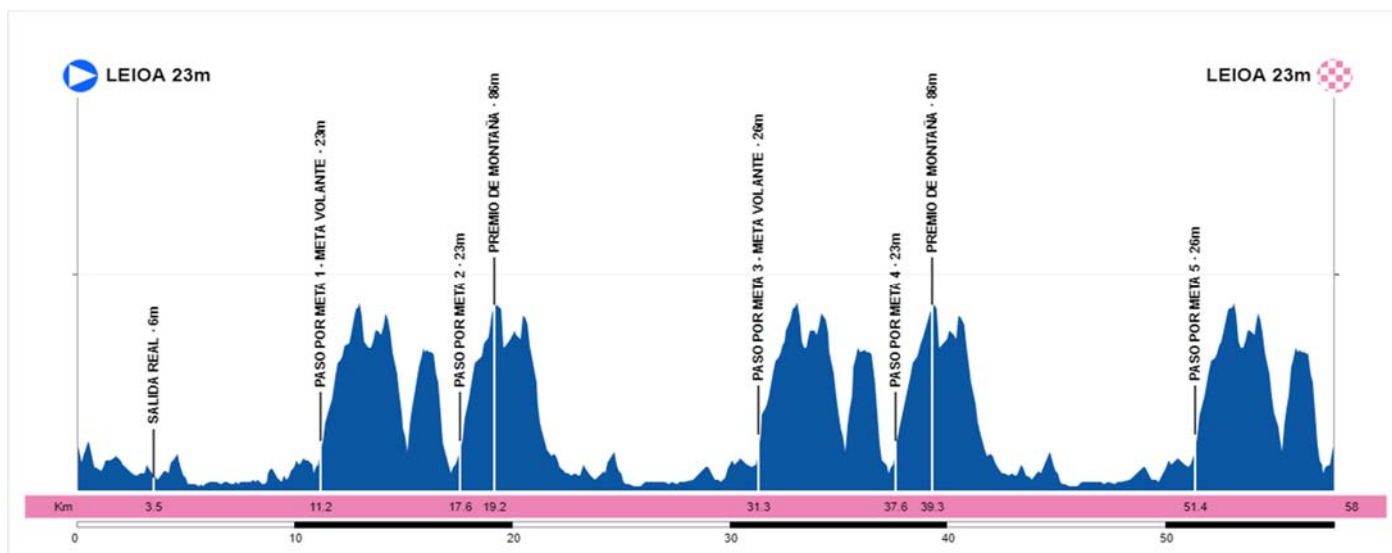
3. HELMUGATIK IGAROTZEA/ TERCER PASO POR META



Helmugatik 6 aldiz igaroko da lasterketa. 4. eta 6. pasoak 2. pasoa bezalakoak dira eta 5. pasoa 3. pasoa bezalakoak.

Se realizan 6 pasos por meta. Los pasos 4 y 6 son como el paso 2. El paso 5 es como el paso 3.

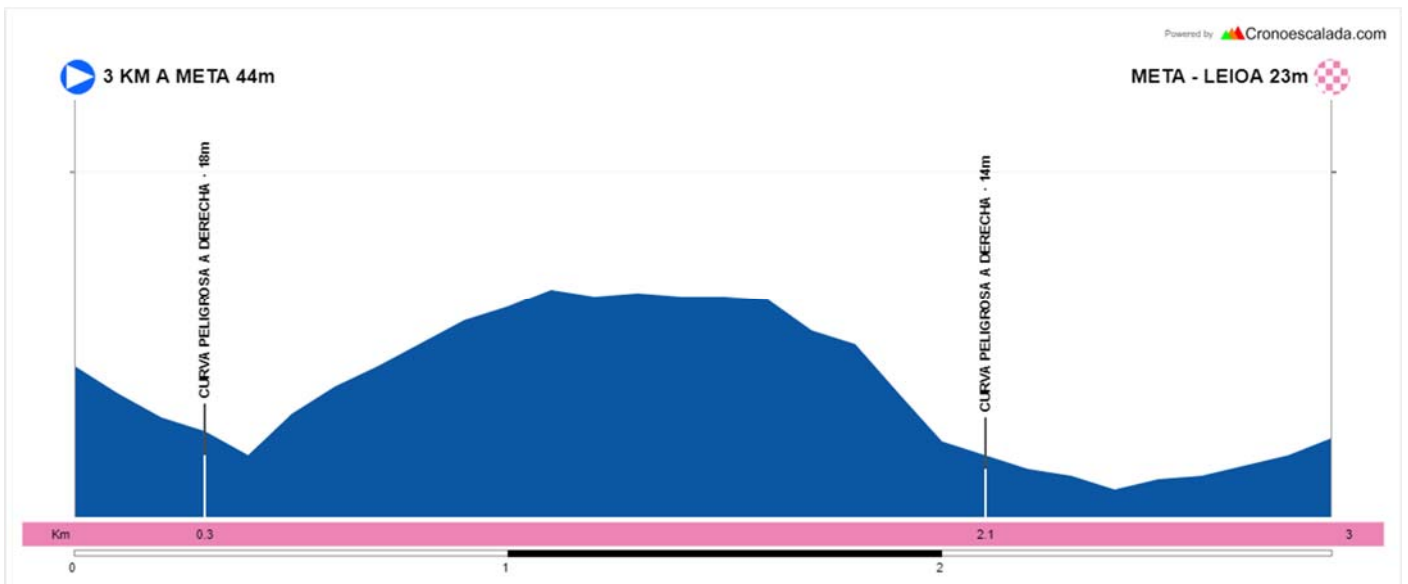
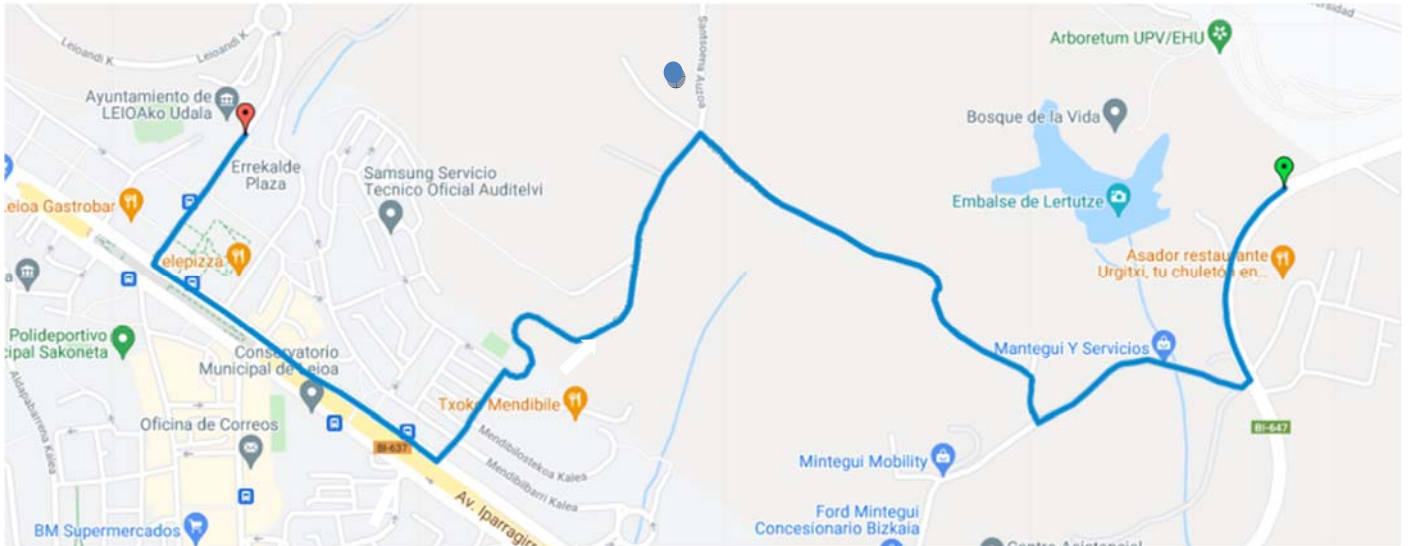
BIGARREN ETAPAREN PROFILA. Perfil de la 2da etapa



BIGARREN ETAPA: LEIOA –LEIOA 12/06/2021

SEGUNDA ETAPA

MAPA ETA AZKEN 3 KM-en PROFILA. Mapa y perfil de los 3 últimos km

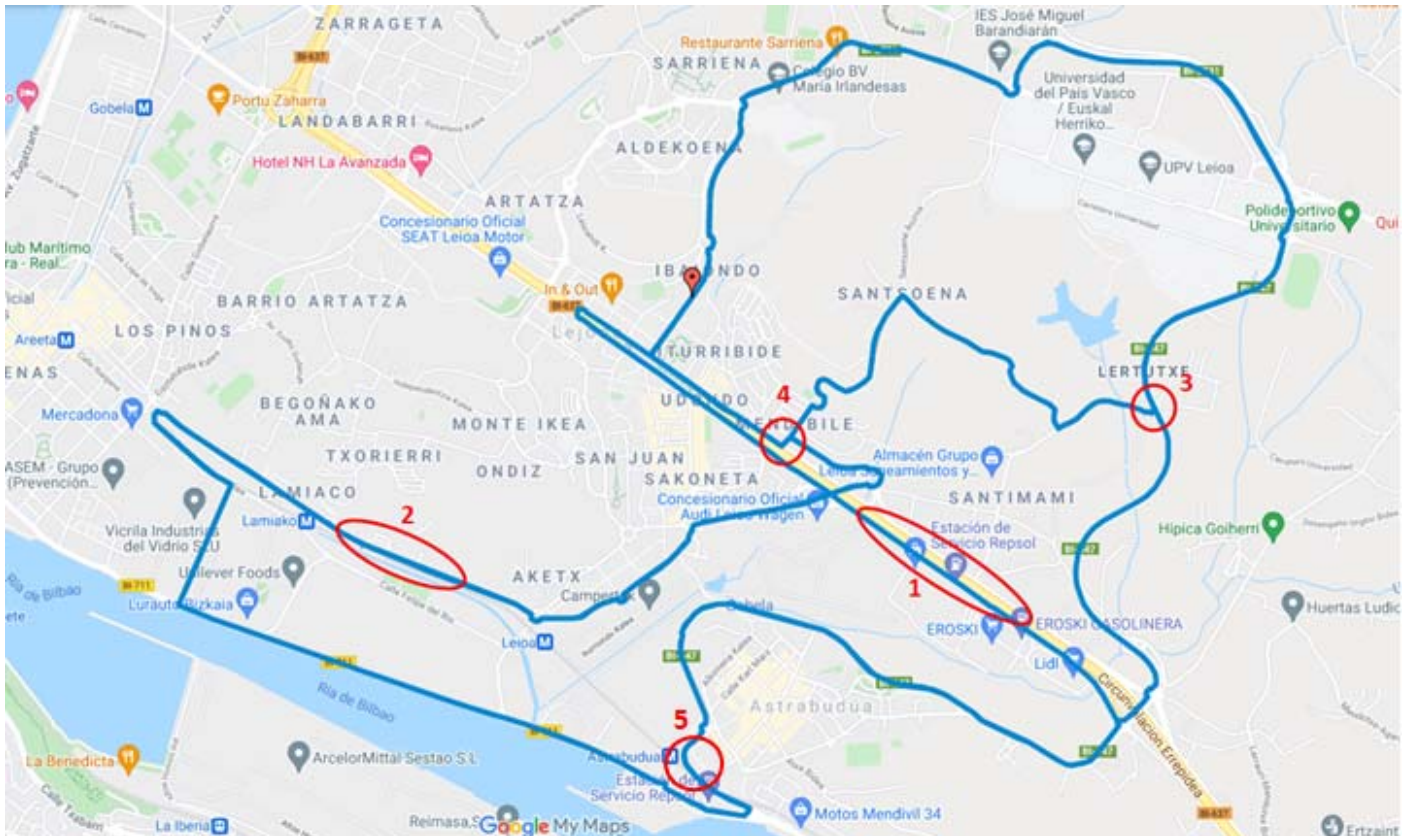


BIGARREN ETAPA: LEIOA – LEIOA 12/06/2021

SEGUNDA ETAPA

Honako atal honetan ibilbidetik kontuz igaro beharreko guneak adierazita daude.

A continuación, se indican los puntos del recorrido donde hay que extremar la precaución.



1 Avanzadako alboko errailean konponketa lanak

BI-637 errepideko alboko errailean daude, Rontegirako noranzkoan.
Gune honetatik behin baino ez da igaro behar, irteera neutralizatuan.

1 Obras en el carril lateral de La Avanzada

Se encuentran en el carril lateral de la carretera BI-637 en sentido hacia Rontegi.
Por este lugar únicamente se pasa en el tramo neutralizado antes de la salida real de la carrera.

2 Bi noranzkoak banatzeko kaltzada erdian dauden pibotak eta lorontziak.
Leioako Langileria kalean daude, 88 eta 100 portalen artean.

2 Pivotes y jardineras en el centro de la calzada separando los carriles de ambos sentidos

Se encuentran en la calle Langileria de Leioa, entre los portales 88 a 100.



Inguru horretan konponketa lan batzuk ere badira, lasterketa egunean nola daudenaren arabera adieraziko direlarik.

En esta misma zona existen unas obras que se señalizarán de acuerdo a su estado en el día de la prueba.

3 UPV/EHU-tik jeisten dagoen estratarako sarrera

BI-647 errebidetik jeisten eskuinera biratzean, ESTUGUNEA estratara sartzean.

3 Incorporación a estrada en la bajada desde la UPV/EHU

Giro a derecha en la bajada de la BI-647. **ESTRECHAMIENTO** al incorporarse a la estrada.



4 Bihurgune arriskutsua eskuinera.

Bihurgunea eskuinera Iparragirre Etorbidera Mendibilie kaletik sartzean.

Bihurgune itxia jeitsiera aldapatsu baten ostean.

4 Curva a derecha peligrosa.

Curva a derecha al incorporarse a la Avenida Iparragirre desde la calle Mendibil.

Curva cerrada tras una bajada muy pronunciada.



5 Jeisteko eta igotzeko bideak banatzeko erabilitako piboteak errepide erditik.

BI-647 errepidean dago, Astrabudúara sartzeko biribilgunea eta erreka errepidera (BI-711) sarrera artean.

5 Pivotes en el centro de la calzada separando los carriles de subida y de bajada

Se encuentran en la BI-647, entre la rotonda de entrada a Astrabudúa y la incorporación a la carretera de la ría (BI-711).



BIGARREN ETAPA: LEIOA – LEIOA 12/06/2021

SEGUNDA ETAPA

TALDEEN KOTXEENTZAT APARKALEKUA/Aparcamiento para vehículos de equipo

Kokapena: Taldeen autoak honako argazkian ageri diren hiru parkinen artean banatuko dira. Leioako udaletxetik hurbil dauden Elexalde Etorbidean eta Leioandi kalean, alegia.

Dirección: los vehículos de los equipos se repartirán entre los tres parkings que se muestran en la siguiente fotografía. Se encuentran en la avenida Elexalde y la calle Leioandi, en las cercanías del Ayuntamiento de Leioa.







HIRUGARREN ETAPA: BERANGO- BERANGO13/06/2021

TERCERA ETAPA

PROGRAMA

Sinaduren kontrola:

Ordua: 10:00. Lekua: Parking Decathlon-Berango

Bigarren etaparen irteera: Ordua: 11:00

**Maillot eta sarien ematearen protokolozko
ekitaldia:**

Ordua: 13:00. Lekua: Podium

Control de firmas:

Hora: 10:00. Lugar: Parking Decathlon-Berango

Salida primera etapa: Hora: 11:00

**Ceremonia protocolaria de entrega de premios y
maillot:**

Hora: 13:00. Lugar: Podium

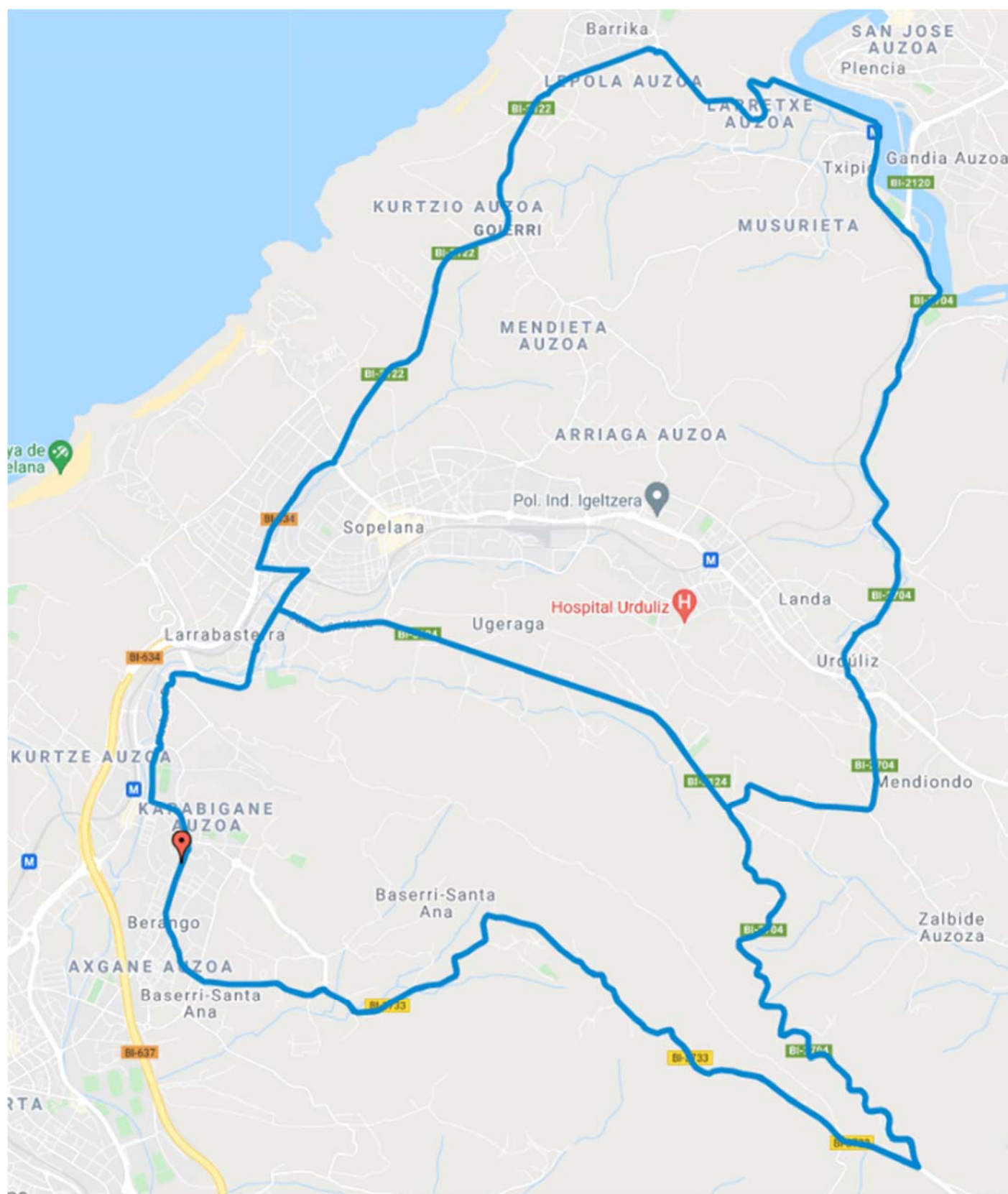
HIRUGARREN ETAPA: BERANGO – BERANGO 13/06/2021

TERCERA ETAPA

ITINERARIO 3º ETAPA TXUMA 2016 ERANDIO GOIKOA- ERANDIO GOIKOA			
LOCALIDAD	INCIDENCIA	Ref. Carretera	KM carrera
BERANGO (SIMON OTXANDATEGI ETORBIDEA - SALIDA)		URBANA	-4,0
BERANGO (SIMON OTXANDATEGI ETORBIDEA - ROTONDA IGLESIA - NEUTRALIZADO)	ROTONDA - 1ª SALIDA (DE FRENTE)	URBANA	-3,9
BERANGO (SIMON OTXANDATEGI ETORBIDEA - NEUTRALIZADO)	CRUCE DERECHA	URBANA	-3,5
BERANGO (MOREAGA KALEA - NEUTRALIZADO)	ROTONDA - 2ª SALIDA	URBANA	-3,2
BERANGO (AREBETA BIDEA - NEUTRALIZADO)	ROTONDA - 2ª SALIDA	URBANA	-2,8
BERANGO (AREBETA BIDEA - NEUTRALIZADO)	CRUCE DERECHA	CIRCUNV.	-2,6
SOPELA (CIRCUNVALACIÓN SOPELA - NEUTRALIZADO)	ROTONDA - 2ª SALIDA	URBANA	-2,0
SOPELA (URGIXIETA KALEA - NEUTRALIZADO)	ROTONDA - 2ª SALIDA	URBANA	-1,8
SOPELA (IBERRE KALEA - NEUTRALIZADO)	CRUCE IZQUIERDA	URBANA	-1,5
SOPELA (AKILINO ARRIOLA KALEA - NEUTRALIZADO)	CRUCE DERECHA	BI-634	-1,2
SOPELA (LOIOLA ANDER DEUNA KALEA - NEUTRALIZADO)	ROTONDA - 2ª SALIDA	BI-2122	-0,4
SOPELA (CARRETERA SOPELA-PLENTZIA - SALIDA REAL)		BI-2122	0,0
SOPELA (CARRETERA SOPELA-PLENTZIA)	ROTONDA - 2ª SALIDA	BI-2122	2,3
BARRIKA (CARRETERA SOPELA-PLENTZIA)	ROTONDA - 1ª SALIDA	BI-2122	3,0
BARRIKA - PLENTZIA (CARRETERA SOPELA-PLENTZIA)	ROTONDA - 1ª SALIDA	BI-2704	5,6
PLENTZIA - URDULIZ (CARRETERA PLENTZIA-UNBE)	ROTONDA - DE FRENTE	BI-2704	8,4
URDULIZ (CARRETERA PLENTZIA-UNBE)	ROTONDA - 2ª SALIDA	BI-2704	8,5
URDULIZ (CARRETERA PLENTZIA-UNBE)	ROTONDA - 2ª SALIDA	BI-2704	8,6
URDULIZ (CARRETERA PLENTZIA-UNBE)	ROTONDA - DE FRENTE	BI-2704	8,8
URDULIZ (PREMIO DE MONTAÑA)		BI-2704	13,5
ERANDIO (CARRETERA PLENTZIA-UNBE)	CRUCE DERECHA	BI-3733	13,6
BERANGO (EGUZKITZA BIDEA)	CRUCE IZQUIERDA	URBANA	18,0
BERANGO (ZUBERO IBILBIDEA)	CRUCE DERECHA	URBANA	19,2
BERANGO (SIMON OTXANDATEGI ETORBIDEA - PASO POR META 1 - META VOLANTE)			19,5
BERANGO (SIMON OTXANDATEGI ETORBIDEA - ROTONDA IGLESIA)	ROTONDA - 1ª SALIDA (DE FRENTE)	URBANA	19,6
BERANGO (SIMON OTXANDATEGI ETORBIDEA)	CRUCE DERECHA	URBANA	20,0
BERANGO (MOREAGA KALEA)	ROTONDA - 2ª SALIDA	URBANA	20,3
BERANGO (AREBETA BIDEA)	ROTONDA - 2ª SALIDA	URBANA	20,7
BERANGO (AREBETA BIDEA)	CRUCE DERECHA	CIRCUNV.	20,9
SOPELA (CIRCUNVALACIÓN SOPELA)	ROTONDA - 2ª SALIDA	URBANA	21,5
SOPELA (URGIXIETA KALEA)	ROTONDA - 1ª SALIDA	BI-3124	21,7
SOPELA (GATZARRIÑE KALEA)	CRUCE DERECHA	BI-2704	24,7
ERANDIO (CARRETERA PLENTZIA-UNBE)	CRUCE DERECHA	BI-3733	28,0
BERANGO (EGUZKITZA BIDEA)	CRUCE IZQUIERDA	URBANA	32,4
BERANGO (ZUBERO IBILBIDEA)	CRUCE DERECHA	URBANA	33,6
BERANGO (SIMON OTXANDATEGI ETORBIDEA - PASO POR META 2)			33,9
BERANGO (SIMON OTXANDATEGI ETORBIDEA - ROTONDA IGLESIA)	ROTONDA - 1ª SALIDA (DE FRENTE)	URBANA	34,0
BERANGO (SIMON OTXANDATEGI ETORBIDEA)	CRUCE DERECHA	URBANA	34,4
BERANGO (MOREAGA KALEA)	ROTONDA - 2ª SALIDA	URBANA	34,7
BERANGO (AREBETA BIDEA)	ROTONDA - 2ª SALIDA	URBANA	35,1
BERANGO (AREBETA BIDEA)	CRUCE DERECHA	CIRCUNV.	35,3
SOPELA (CIRCUNVALACIÓN SOPELA)	ROTONDA - 2ª SALIDA	URBANA	35,9
SOPELA (URGIXIETA KALEA)	ROTONDA - 1ª SALIDA	BI-3124	36,1
SOPELA (GATZARRIÑE KALEA)	CRUCE DERECHA	BI-2704	39,1
URDULIZ (PREMIO DE MONTAÑA)		BI-2704	42,4
ERANDIO (CARRETERA PLENTZIA-UNBE)	CRUCE DERECHA	BI-3733	46,8
BERANGO (EGUZKITZA BIDEA)	CRUCE IZQUIERDA	URBANA	48,0
BERANGO (ZUBERO IBILBIDEA)	CRUCE DERECHA	URBANA	48,3
BERANGO (SIMON OTXANDATEGI ETORBIDEA - PASO POR META 3 - META VOLANTE)			48,4
BERANGO (SIMON OTXANDATEGI ETORBIDEA - ROTONDA IGLESIA)	ROTONDA - 1ª SALIDA (DE FRENTE)	URBANA	48,8
BERANGO (SIMON OTXANDATEGI ETORBIDEA)	CRUCE DERECHA	URBANA	49,1

ITINERARIO 3º ETAPA TXUMA 2016 ERANDIO GOIKOA- ERANDIO GOIKOA

LOCALIDAD	INCIDENCIA	Ref. Carretera	KM carrera
BERANGO (MOREAGA KALEA)	ROTONDA - 2ª SALIDA	URBANA	49,5
BERANGO (AREBETA BIDEA)	ROTONDA - 2ª SALIDA	URBANA	49,7
BERANGO (AREBETA BIDEA)	CRUCE DERECHA	CIRCUNV.	50,3
SOPELA (CIRCUNVALACIÓN SOPELA)	ROTONDA - 2ª SALIDA	URBANA	50,5
SOPELA (URGITXIETA KALEA)	ROTONDA - 1ª SALIDA	BI-3124	53,5
SOPELA (GATZARRIÑE KALEA)	CRUCE DERECHA	BI-2704	56,8
ERANDIO (CARRETERA PLENTZIA-UNBE)	CRUCE DERECHA	BI-3733	61,2
BERANGO (EGUZKITZA BIDEA)	CRUCE IZQUIERDA	URBANA	62,4
BERANGO (ZUBERO IBILBIDEA)	CRUCE DERECHA	URBANA	62,7
BERANGO (SIMON OTXANDATEGI ETORBIDEA - PASO POR META 4)			62,8

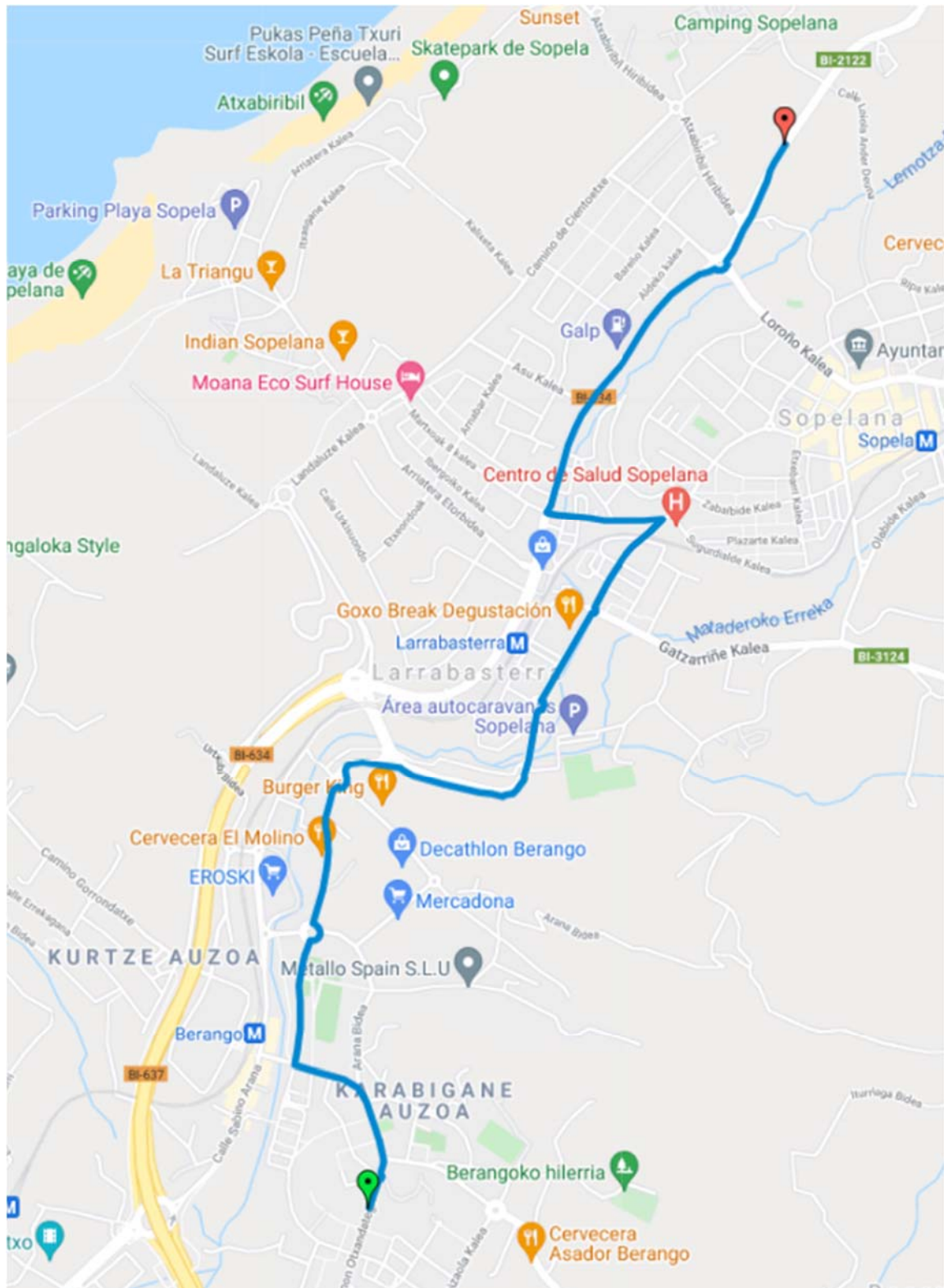


HIRUGARREN ETAPA: BERANGO – BERANGO 13/06/2021

TERCERA ETAPA

IBILBIDE ZATIKAN ERREZAGO ULERTARAZTEKO. Recorrido en varias etapas para facilitar comprensión:

IRTEERA NEUTRALIZATUA/SALIDA NEUTRALIZADA



HIRUGARREN ETAPA: BERANGO – BERANGO 13/06/2021

TERCERA ETAPA

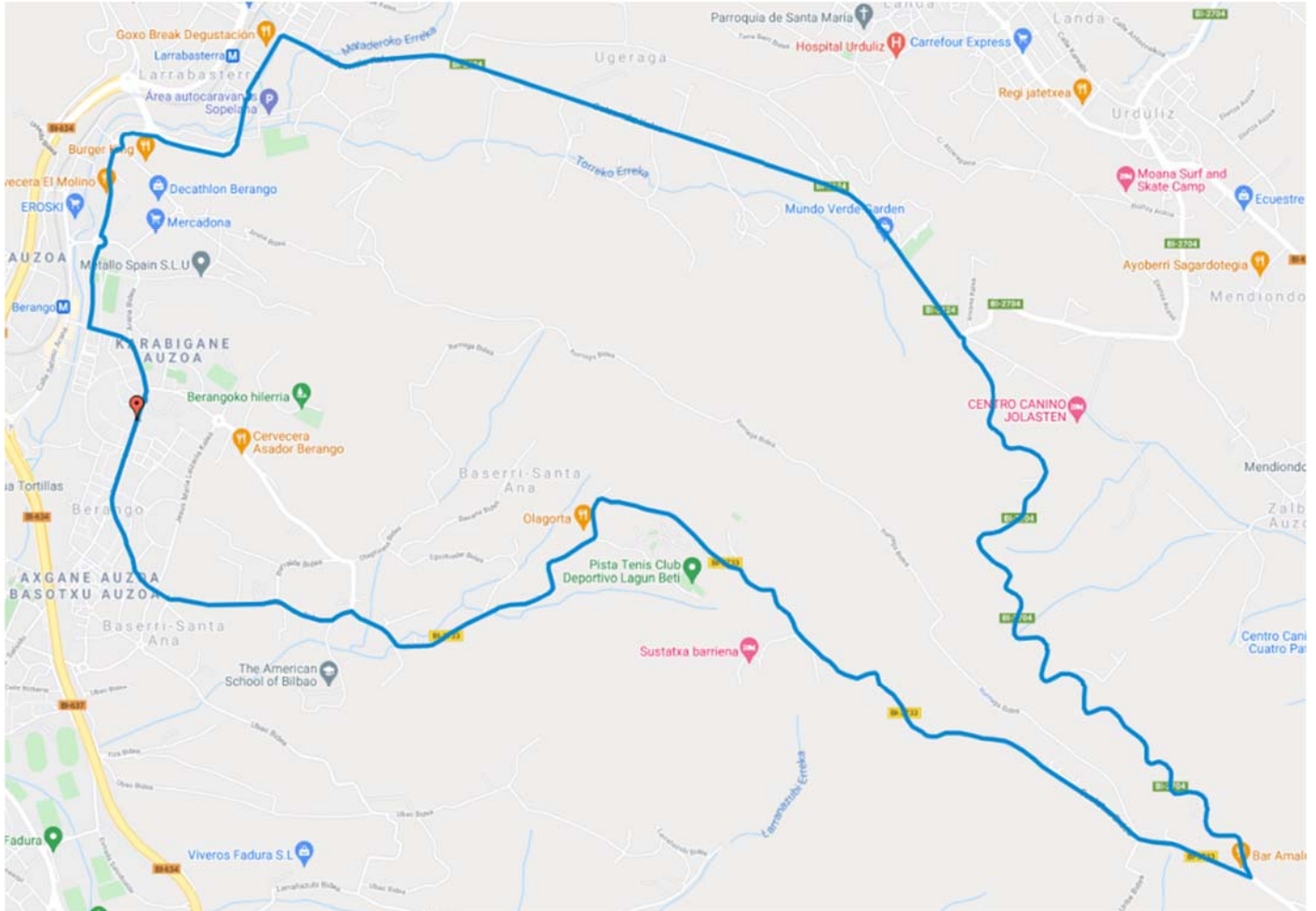
IRTEERA ETA 1. HELMUGATIK IGAROTZEA/ SALIDA Y PRIMER PASO POR META



HIRUGARREN ETAPA: BERANGO – BERANGO 13/06/2021

TERCERA ETAPA

2. HELMUGATIK IGAROTZEA/ SEGUNDO PASO POR META



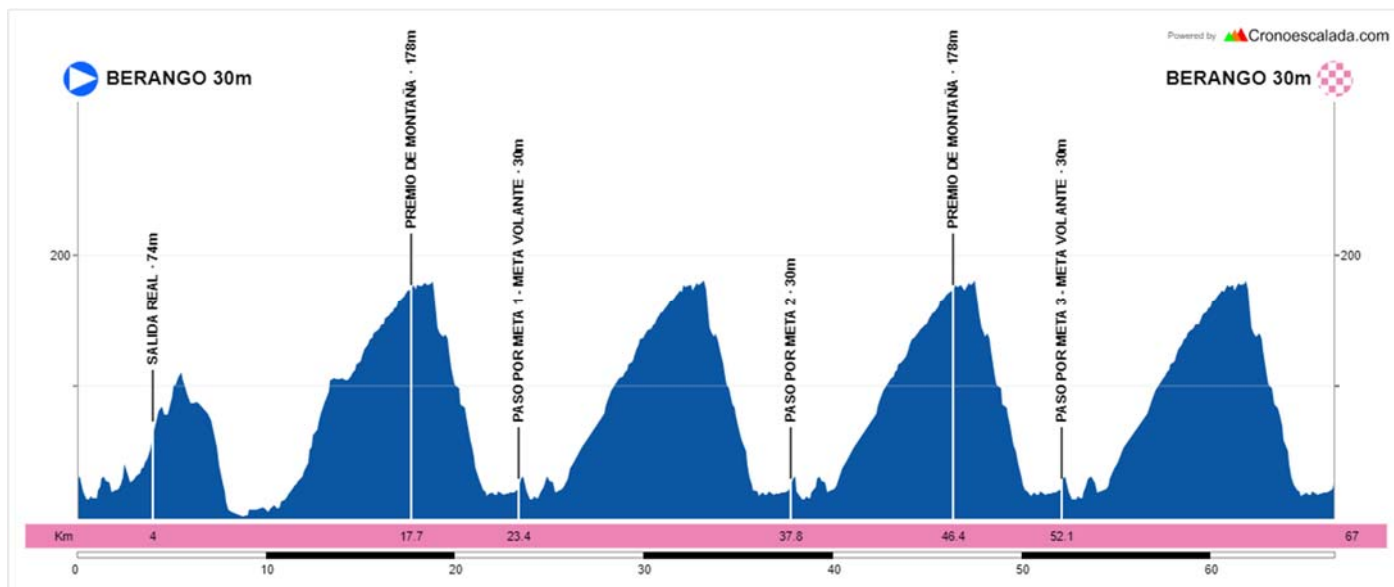
Helmugatik 3. eta 4. pasoak 2. pasoa bezalakoak dira.

Los pasos por meta 3 y 4 son iguales al paso 2.

HIRUGARREN ETAPA: BERANGO – BERANGO 13/06/2021

TERCERA ETAPA

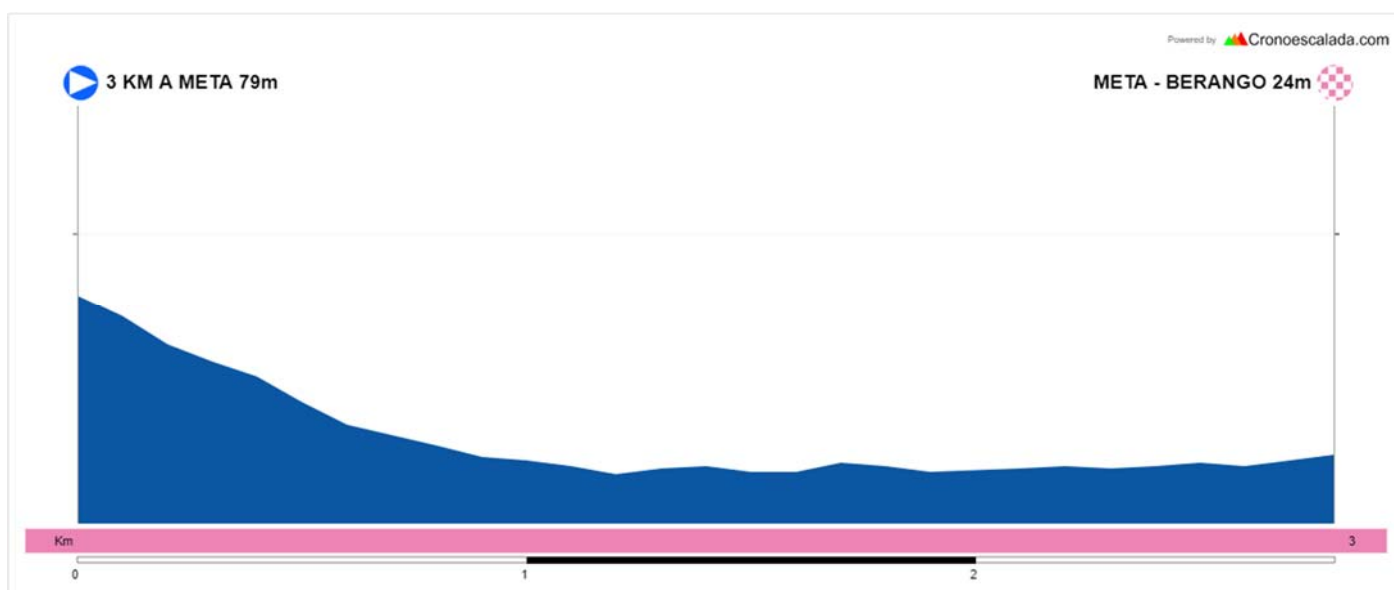
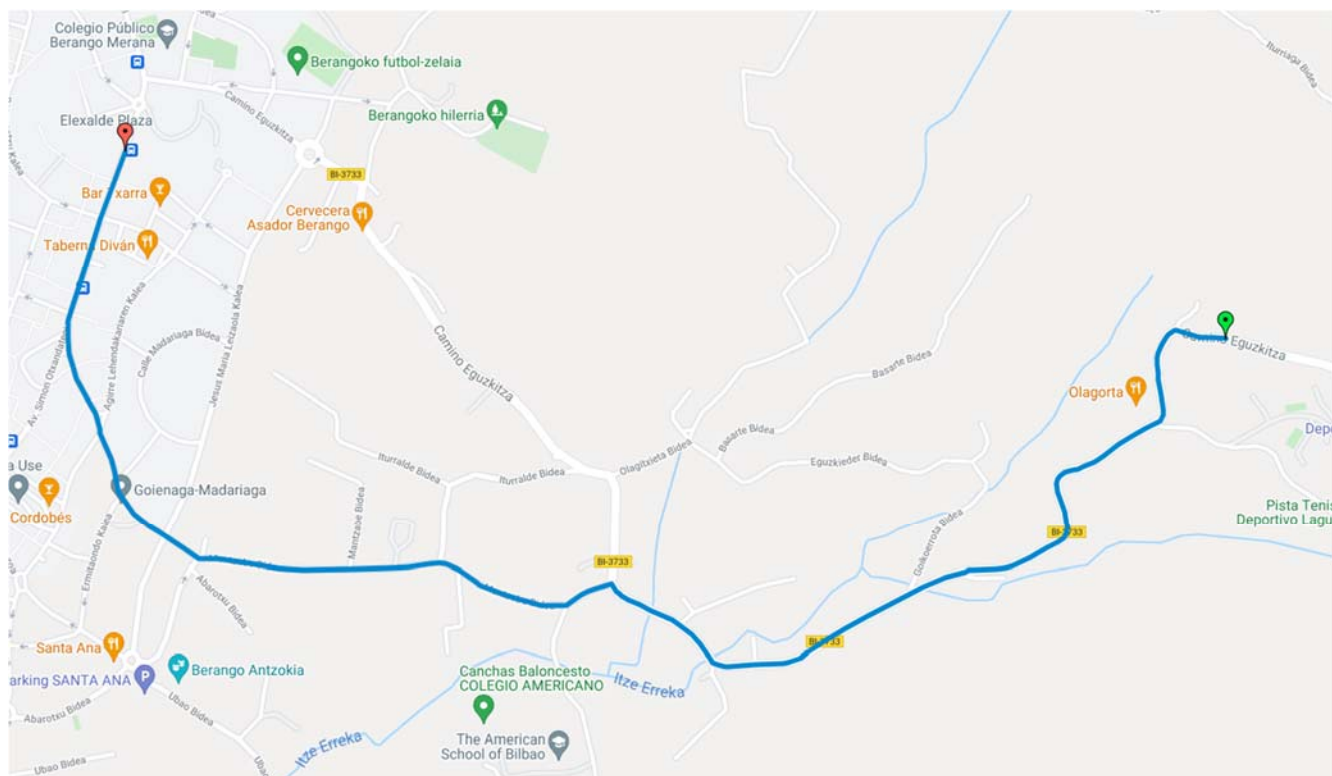
HIRUGARREN ETAPAREN PROFILA. Perfil de la 3ª etapa



HIRUGARREN ETAPA: BERANGO – BERANGO 13/06/2021

TERCERA ETAPA

MAPA ETA AZKEN 3 KM-en PROFILA. Mapa y perfil de los 3 últimos km



HIRUGARREN ETAPA: BERANGO – BERANGO 13/06/2021

TERCERA ETAPA

Honako atal honetan ibilbidetik kontuz igaro beharreko guneak adierazita daude.

A continuación, se indican los puntos del recorrido donde hay que extremar la precaución.



1. Pozozabaleko jeitsiera

Unbetik Berangora jeisteko errepidea da, BI-3733.
Jeitsierak aldapa handia eta bihurgune itxiak ditu.

1. Bajada de Pozozabale

Se trata de la bajada desde Unbe a Berango por la carretera BI-3733.
Se trata de una bajada con pendiente pronunciada y curvas cerradas.

HIRUGARREN ETAPA: BERANGO – BERANGO 13/06/2021

TERCERA ETAPA

TALDEEN KOTXEENTZAT APARKALEKUA/Aparcamiento para vehículos de equipo

Kokapena: Covid protokoloa medio, taldeetako autoak Berangoko Decathlon-eko parkinean egongo dira.

Dirección: los vehículos de los equipos se repartirán entre los dos parkings que se muestran en la siguiente fotografía. Se encuentran en la avenida Simón Otxandategi (Lantzarte) junto a la salida y meta.



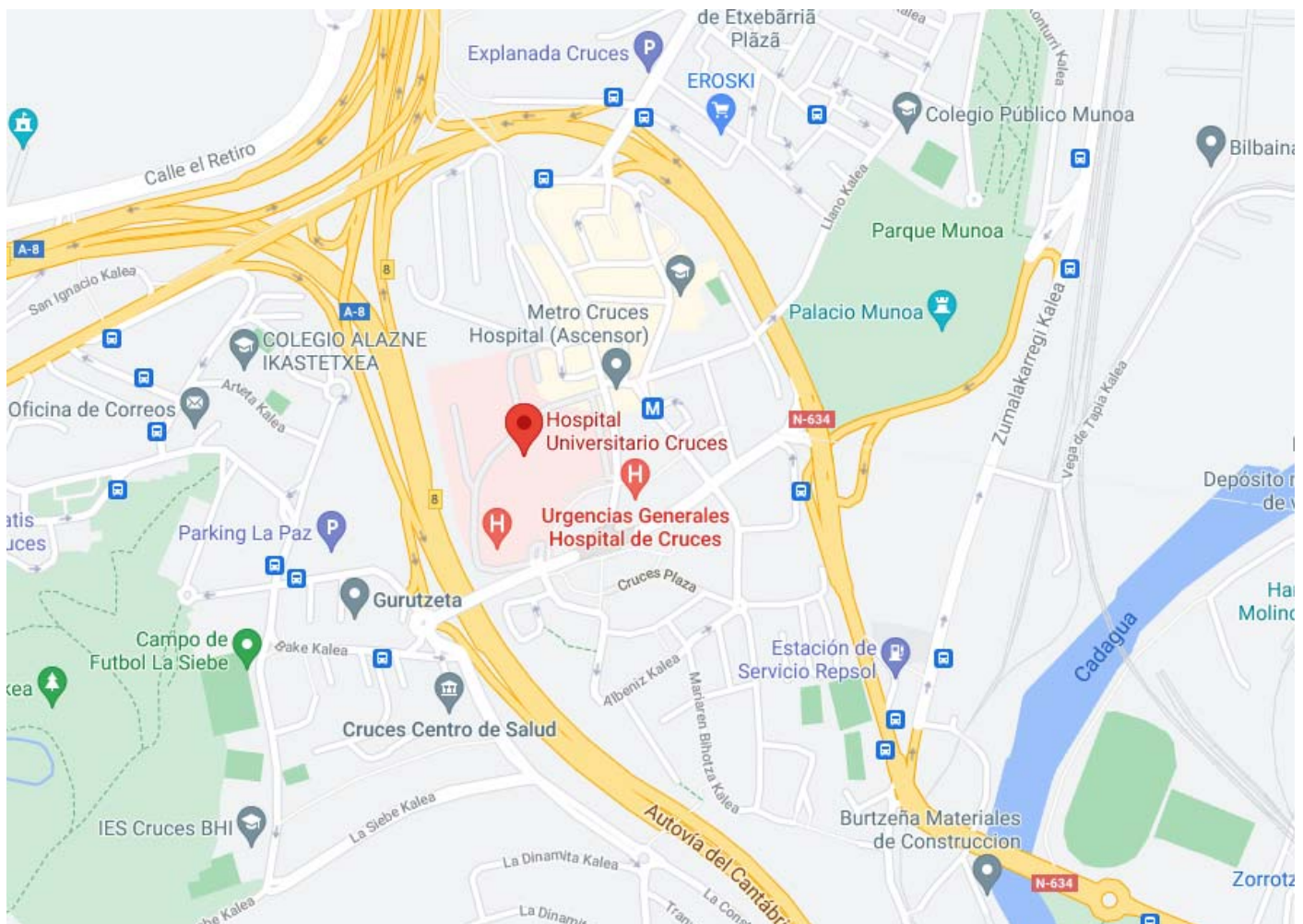
OSPITALEAK

HOSPITALES

Larrialdiak/Emergencias: SOS Deiak - 112

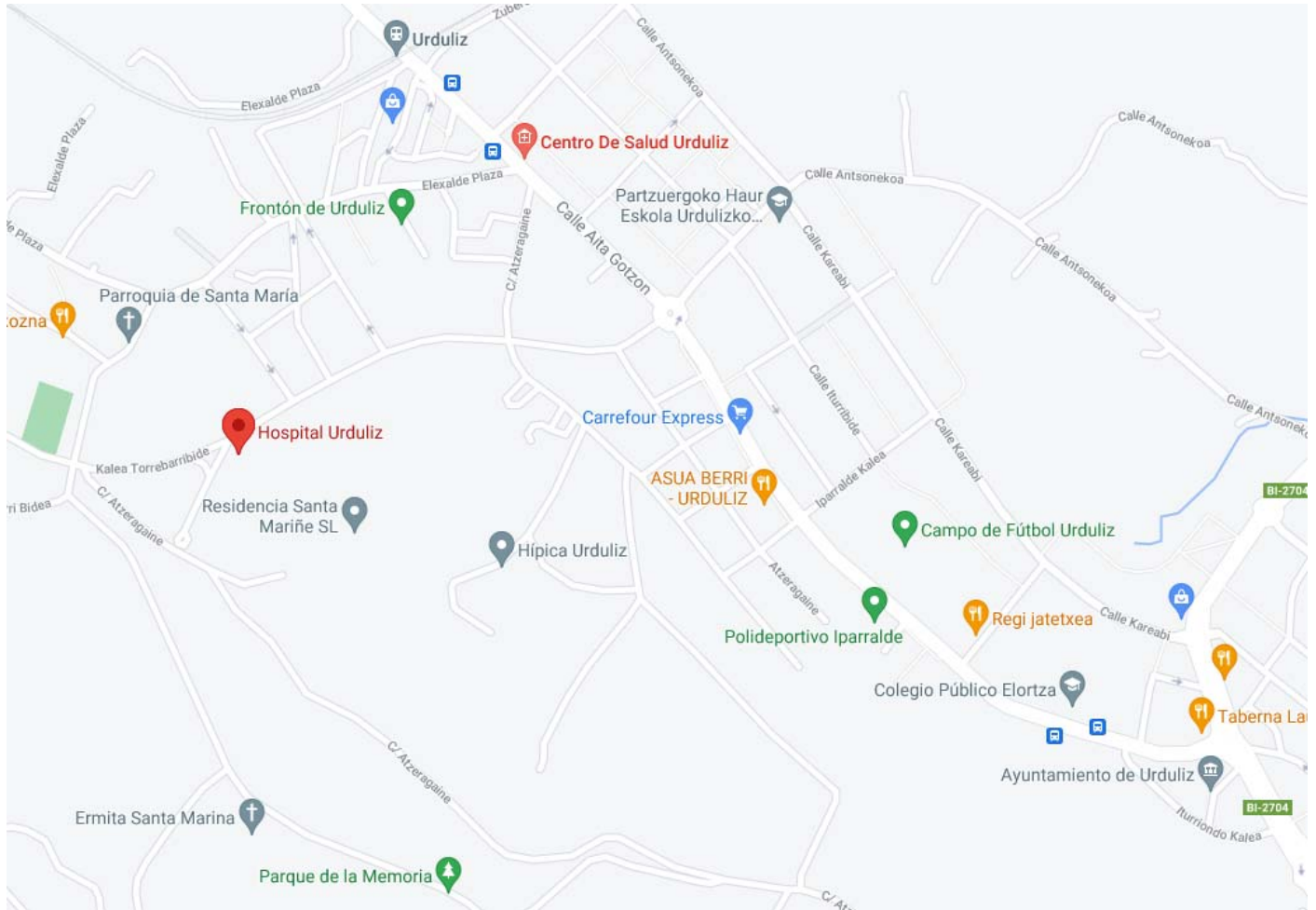
Urbil dauden ospitaleak/Los hospitales cercanos son:

- Hospital de Cruces.
 - o Helbidea/Dirección: Plaza de Cruces s/n, 48903 Barakaldo Bizkaia.
 - o Telefona/Teléfono: 946 00 60 00
 - o Coordenadas: 43.28256043111991, -2.9843550307426088
 - o <http://www.hospitalcruces.com/>



- Hospital de Urduliz.

- o **Helbidea/Dirección:** Goieta Kalea,32 48610 Urduliz, Bizkaia.
- o **Telefona/Teléfono:** 94 6134800
- o **Coordenadas:** 43.37571284626946, -2.959968086564458



LASTERKETAKO ARAUAK

REGLAMENTO

ARTICULO 1. ORGANIZACIÓN

ETAPA 1

La prueba ERANDIOKO KLASIKA organizada por el **C.D. E.K. TXIRRINDULARI**, con domicilio en ERANDIO, se disputará el día 11 de Junio de 2021 de acuerdo a los reglamentos de la Unión Ciclista Internacional, RFEC y a las siguientes disposiciones particulares aprobadas y autorizadas por la Real Federación Española de Ciclismo.

ETAPA 2

La prueba LEIOAKO KLASIKA organizada por el **C.D. E.K. TXIRRINDULARI**, con domicilio en ERANDIO, se disputará el día 12 de Junio de 2021 de acuerdo a los reglamentos de la Unión Ciclista Internacional, RFEC y a las siguientes disposiciones particulares aprobadas y autorizadas por la Real Federación Española de Ciclismo.

ETAPA 3

La prueba BERANGOKO KLASIKA organizada por el **C.D. E.K. TXIRRINDULARI**, con domicilio en ERANDIO, se disputará el día 13 de Junio de 2021 de acuerdo a los reglamentos de la Unión Ciclista Internacional, RFEC y a las siguientes disposiciones particulares aprobadas y autorizadas por la Real Federación Española de Ciclismo.

ARTICULO 2. TIPO DE PRUEBA

La prueba, inscrita en el calendario RFEC, está reservada a ciclistas de categoría cadete.

ARTICULO 3. PARTICIPACION

La prueba se celebrará por INVITACION para equipos nacionales y extranjeros, selecciones autonómicas o provinciales de categoría CADETE. El número MAXIMO de corredores por equipo participante se establece en 6 y el MÍNIMO en 3.

ARTICULO 4. PERMANENTE

ERANDIOKO KLASIKA

La oficina permanente de Salida se abre el 11-06-2021 a las 16:00 horas en ERANDIO, en el Batroki de Erandio Goikoa, Avanzada Errepidea, 27, 48950 Erandio, Bizkaia.

La confirmación de participantes y la distribución de dorsales por los responsables de los equipos se realizará desde las 16:00 hasta las 17:00 en la oficina permanente el día 11-06-2021.

Debido a la situación sanitaria la reunión de directores deportivos en presencia de los miembros del Colegio de Comisarios, se realizará de forma telemática el miércoles 9 de junio a las 20:00.

LEIOAKO KLASIKA

La oficina permanente de Salida se abre el 12-06-2021 a las 9:30 horas en LEIOA. Como la prueba se disputa en modo Challenge, la distribución de dorsales se habrá realizado el día 11-06-2021 en la oficina permanente de la Erandioko Klasika.

BERANGOKO KLASIKA

La oficina permanente de Salida se abre el 13-06-2021 a las 9:30 horas en BERANGO. Como la prueba se disputa en modo Challenge, la distribución de dorsales se habrá realizado el día 11-06-2021 en la oficina permanente de la Erandioko Klasika.

ARTICULO 5. RECORRIDO. - Se han adjuntado rutómetros y planos del mismo.

ARTICULO 6. RADIO VUELTA

La información de carrera se emite en la frecuencia 151,700 MHz. La Organización NO dispone de emisoras, por lo que los participantes deberán proveerse por su cuenta.

ARTICULO 7. ASISTENCIA TECNICA NEUTRA

El servicio de asistencia técnica neutra será realizado por la organización con dos coches neutros y una furgoneta de cierre o coche escoba.

ARTICULO 8. LLEGADAS EN ALTO

Toda discusión concerniente a la calificación de "llegada en alto" y "antes de la ascensión" será resuelta por el colegio de comisarios.

ARTICULO 9. BONIFICACIONES

Están previstas bonificaciones de tiempo, según el artículo 2.6.019 a 2.6.021.

— Erandioko klasika - Bonificaciones:

En la llegada: 1º: 3 segundos 2º: 2 segundos 3º: 1 segundos

— Leioako klasika - Bonificaciones:

En la llegada: 1º: 3 segundos 2º: 2 segundos 3º: 1 segundo

— Berangoko klasika - Bonificaciones:

En la llegada: 1º: 3 segundos 2º: 2 segundos 3º: 1 segundo

ARTICULO 10. CIERRE DE CONTROL

En función de la dificultad de las etapas, se aplicará el siguiente baremo de cierre de control.

1ª ETAPA 25,00%

2ª ETAPA 25,00%

3ª ETAPA 25,00%

Conforme al artículo 2.6.032 del reglamento UCI el Colegio de Comisarios puede prolongar el cierre de control después de consultar con el organizador. No obstante, y debido al marcado carácter formativo de la categoría cadete, cualquier corredor eliminado en una prueba podrá tomar la salida en la siguiente, pero su tiempo final en esta última no se tendrá en cuenta para la clasificación General Individual ni por Equipos. A los corredores fuera de control no se les tendrá en cuenta para las clasificaciones generales de la Montaña y Metas Volantes.

ARTICULO 11. CLASIFICACIONES

GENERAL INDIVIDUAL POR TIEMPOS:

Se obtendrá mediante la suma de los tiempos invertidos en todas las etapas, por cada corredor, teniendo en cuenta la penalizaciones y bonificaciones que les correspondan si las hubiera, siendo mejor clasificado el corredor que menos tiempo haya totalizado. Caso de empate a tiempos se recurrirá a la suma de puestos obtenidos en cada prueba y en último caso a la plaza obtenida en la última prueba disputada.

GENERAL INDIVIDUAL POR PUNTOS

Se obtendrá por la suma de los puntos, otorgando la siguiente puntuación a los quince primeros corredores clasificados en cada etapa o media etapa.

PUNTOS ETAPA

Puesto	Puntos	Puesto	Puntos
1º	25 puntos	9º	7 puntos
2º	20 puntos	10º	6 puntos
3º	16 puntos	11º	5 puntos
4º	14 puntos	12º	4 puntos
5º	12 puntos	13º	3 puntos
6º	10 puntos	14º	2 puntos
7º	9 puntos	15º	1 punto
8º	8 puntos		

PUNTOS SPRINTS INTERMEDIOS (Metas Volantes):

Puesto	Puntos
1º	3 puntos
2º	2 puntos
3º	1 punto

Si en una llegada se produce un ex-aequo en alguno de los puestos de las puntuaciones mencionadas, a cada uno de los corredores comprendidos dentro del ex-aequo se le otorgarán los puntos correspondientes al puesto donde se inicie el mismo. Si se produce empate entre uno o varios corredores, se aplicarán los siguientes criterios hasta que haya desempate:

- 1.- Número de Victorias de etapa
- 2.- Número de victorias en los esprints intermedios, en caso de que cuenten para la clasificación general por puntos.
- 3.- Clasificación General Individual por tiempos.

CLASIFICACION POR EQUIPOS EN LA ETAPA.

Se obtendrá mediante la suma de los tres mejores tiempos individuales de cada equipo, siendo mejor clasificado el equipo que menos tiempo haya totalizado. En caso de igualdad los equipos desempatarán por la suma de los puestos obtenidos por sus tres primeros corredores en la etapa, si continúa la igualdad los equipos desempatarán por la clasificación de su mejor corredor en la clasificación de la etapa.

GENERAL POR EQUIPOS.

Se obtendrá mediante la suma de los tres mejores tiempos individuales de cada equipo en todas las etapas disputadas, siendo mejor clasificado el que haya totalizado menos tiempo. En caso de empate, se aplicarán los siguientes criterios hasta que exista desempate:

1.- Numero de primeros puestos en la clasificación diaria por equipos.

2.- Numero de segundos puestos en la clasificación diaria por equipos

Si continúa la igualdad se desempatará a los equipos por la clasificación de su mejor corredor en la clasificación general individual.

Será eliminado de la clasificación general por equipos el que quede reducido a menos de tres corredores.

GENERAL PREMIO DE LA MONTAÑA

Se obtendrá mediante la suma de los puntos obtenidos por cada corredor en los altos puntuables, siendo mejor clasificado el que más puntos haya conseguido. En caso de empate, se resolverá a favor del que haya conseguido más primeros puestos en los altos de más alta categoría. Si el empate continúa, se tendrá en cuenta el mayor número de primeros puestos en los altos de la categoría inmediatamente inferior, y así sucesivamente. De persistir el empate, se resolverá a favor del mejor clasificado en la general individual por tiempos.

PUNTUACIONES:

Puesto	Puntuaciones
1º	3 puntos
2º	2 puntos
3º	1 puntos

CLASIFICACION GENERAL DE METAS VOLANTES Y SPRINTS ESPECIALES.

Se obtendrá mediante la suma de los puntos conseguidos por cada corredor en los lugares señalados, siendo mejor clasificado el que más puntos haya obtenido. En caso de empate, se resolverá a favor del que mejores puestos haya conseguido. De persistir el empate, se resolverá a favor del mejor clasificado en la general individual por tiempos.

Puntuación de los lugares señalados:

Puesto	Puntos
1º	3 puntos
2º	2 puntos
3º	1 punto

OTRAS CLASIFICACIONES. Otras clasificaciones podrán establecerse, basadas siempre en criterios deportivos: Combinada, Joven, Primer corredor Nacional, Autonómico, etc. En ese caso, y según el artículo 2.6.013 del reglamento de pruebas por etapas de la UCI, sobre la base de estas clasificaciones, un máximo de 6 maillots serán atribuidos.

ARTICULOS ADICIONALES.

ARTICULO 12. PREMIOS

Tal y como se establece en la Normativa de Pruebas de Carretera de la RFEC, las pruebas de categoría cadete 1.16.5 no están dotadas con premios económicos.

ARTICULO 13. ANTIDOPAJE

Después de la prueba los corredores podrán ser sometidos al control anti dopaje de acuerdo con las normas establecidas en el Reglamento de Control Anti dopaje de la UCI /RFEC.

La legislación española en anti dopaje se aplica conforme a las disposiciones previstas.

ARTICULO 14. PENALIZACIONES

Será aplicado el baremo de sanciones de la UCI / RFEC.

ARTICULO 15. REGLAMENTO APLICABLE

El presente Reglamento de la prueba es un complemento adicional a lo establecido en el Reglamento del Deporte Ciclista y en los Reglamentos Técnicos de la UCI y de la RFEC.

Los/as corredores/as, Directores Deportivos y el personal auxiliar de los equipos participantes deben conocer el presente Reglamento de la prueba y se comprometen a aceptar íntegramente todo cuanto en él se especifica.

ARTICULO 16. CASOS PARTICULARES

Todos los casos no previstos en el presente Reglamento serán resueltos de acuerdo con los Reglamentos del Deporte Ciclista, y en su defecto por los Reglamentos Técnicos de la UCI y de la RFEC.



LASTERKETAKO ARAUAK

REGLAMENTO

1.ARTIKULUA: ANTOLAKETA

1 ETAPA

Erandion helbideratuta dagoen **C.D. EK TXIRRINDULARI**-k antolatutako ERANDIOKO KLASIKOA lasterketa 2021eko ekainaren 11an izango da, kontuan hartuta Nazioarteko Txirrindularitza Elkartea, RFEC-K eta honako Espainiako Txirrindularitza Erret Federazioak onartutako eta onartutako honako xedapen partikularrak.

2 ETAPA

Erandion helbideratuta dagoen **C.D. EK TXIRRINDULARI**-k antolatutako LEIOAKO KLASIKOA lasterketa 2021eko ekainaren 12an izango da, kontuan hartuta Nazioarteko Txirrindularitza Elkartea, RFEC-K eta honako Espainiako Txirrindularitza Erret Federazioak onartutako eta onartutako honako xedapen partikularrak.

3 ETAPA

Erandion helbideratuta dagoen **C.D. EK TXIRRINDULARI**-k antolatutako BERANGOKO KLASIKOA lasterketa 2021eko ekainaren 13an izango da, kontuan hartuta Nazioarteko Txirrindularitza Elkartea, RFEC-K eta honako Espainiako Txirrindularitza Erret Federazioak onartutako eta onartutako honako xedapen partikularrak.

2.ARTIKULUA: PROBA MOTA

RFEC-ren egutegian izena emandako proba hau kadete mailarako baino ez da.

3.ARTIKULUA: PARTE HARTZEA

Lasterketan GONBIDATUTA parte hartu ahal izango da eta KADETE mailako estatuko zein atzerriko taldeek eta erkidegoetako edo probintzietako selekzioek parte ahal izango dute. Talde bakoitzetik GEHIENEZ 6 eta GUTXIENEZ 3 txirrindularik parte hartu ahal izango dute.

4.ARTIKULUA: BULEGO IRAUNKORRA

ERANDIOKO KLASIKA

Irteerako bulego iraunkorra 2021ko ekainaren 11an, 16:00ean irekiko da ERANDION, Erandioko Goikoako Batzokian hain zuzen ere: Avanzada errepidea, 27, 48950 Erandio, Bizkaia.

Taldeetako arduradunek parte hartzaileak baieztatzeko eta dortsalak banatzeko, 2021eko ekainaren 11ko 16:00etatik 17:00etara jo beharko dute bulego iraunkorrera.

Osasun egoera dela eta, **kirol zuzendarien batzarra**, epaileak ere izango direla, era telematikoan egingo da ekainaren 9an, 20:00etan.

LEIOAKO KLASIKA

Irteerako bulego iraunkorra 2021ko ekainaren 12an, 9:30ean irekiko da LEIOAN, Proba Challenge eran izango denez, dortsalak banatuta egongo dira 2021eko ekainaren 11an, Erandioko klasikako bulego iraunkorrean.

BERANGOKO KLASIKA

Irteerako bulego iraunkorra 2021ko ekainaren 13an, 9:30ean irekiko da BERANGON, Proba Challenge eran izango denez, dortsalak banatuta egongo dira 2021eko ekainaren 12an, Erandioko klasikako bulego iraunkorrean.

5.ARTIKULUA: IBILBIDEA

Honekin batera ibilbidearen rutometroak eta planuak eranstean dira.

6.ARTIKULUA: ITZULIKO IRRATIA (RADIO VUELTA)

Lasterketa informazioa 151,700 MHz frekuentzian emitituko da. Antolatzaileek EZ du emisorarik, beraz parte hartzaileen esku egongo da horrelakorik edukitzea.

7.ARTIKULUA: LAGUNTZA-TEKNIKO NEUTROA

Laguntza-tekniko neutroa egiteko, antolatzaileak bi kotxe neutro eta itxiera furgoneta edo erratz-autoa jarriko ditu.

8.ARTIKULUA: HELMUGA GOIAN

“Goian bukatzea” eta “igoera baino lehenago” kontzeptuei buruzko eztabaida komisario-batzordeak argituko du.

9.ARTIKULUA: HOBARIAK

Denbora hobariak aurreikusten dira 2.6.019 eta 2.6.21 artikuluko artetako kontuan izanik.

– **Erandioko klasika- Hobariak**

Helmuga: 1.: 3 segundu 2.: 2 segundu 3.: segundu 1

– **Leioako klasika- Hobariak**

Helmuga: 1.: 3 segundu 2.: 2 segundu 3.: segundu 1

– **Berangoko klasika- Hobariak**

Helmuga: 1.: 3 segundu 2.: 2 segundu 3.: segundu 1

10.ARTIKULUA: KONTROL ITXIERA

Etapen zailtasunaren arabera, honebesteko neurrian aplikatuko da kontrol itxiera:

1 ETAPA: 25,00%

2 ETAPA: 25,00%

3 ETAPA: 25,00%

UCI araudiko 2.6.032 artikuluen arabera, Komisario batzordeak kontrol itxiera luza dezake antolatzaileekin adostu eta gero. Hala ere, kontuan hartuta kadete mailako formazio izaera medio, proba batean kanporatutako edozein txirrindularik hurrengo proban irten daiteke, baina egitera doan denbora ez da kontuan hartuko ez banakako ez taldeko sailkapen nagusirako. Kontroletik kanpo gelditzen diren txirrindulariak ez dira kontuan hartuko Mendiko eta Tarteko Helmugetako sailkapenentarako.

11.ARTIKULUA: SAILKAPENAK

BANAKAKO DENBOREN SAILKAPENA:

Lasterkari bakoitzeko, etapa guztietan egindako denborak batuta egingo da, kontuan hartuta zigorrak eta hobarirak, baleude. Guztira denbora gutxien behar izan duena lehen sailkatua izango da. Berdinketarik balego, etapa bakoitzean egindako postuak batzera joko da eta, berdinketari eutsiz gero, azken etapan egindako postua kontuan hartuko da.

BANAKAKO PUNTUEN SAILKAPENA:

Puntuen batuketan eginda kalkulatu da, honako puntu hauek banatuko direla etapa edo etapa erdi bakoitzeko:

ETAPAKO PUNTUAK

Postuak	Puntuak	Postuak	Puntuak
1º	25 puntu	9º	7 puntu
2º	20 puntu	10º	6 puntu
3º	16 puntu	11º	5 puntu
4º	14 puntu	12º	4 puntu
5º	12 puntu	13º	3 puntu
6º	10 puntu	14º	2 puntu
7º	9 puntu	15º	Puntu 1
8º	8 puntu		

TARTEKO HELMUGETAKO PUNTUAK

Postuak	Puntuak
1º	3 puntu
2º	2 puntu
3º	Puntu 1

Helmugetako batean bi edo txirrindulari gehiagoren arteko ex-aequo-rik balego puntuazio baten lehian, exaequo gelditu diren txirrindulari bakoitzari emango zaio lehian zeuden beste puntu. Txirrindulari biren edo gehiagoren arteko berdinketarik balego, honako irizpide hauek jarraituko dira berdinketa apurtzeko:

1.Zenbat etapa irabazi dituzten.

2.Zenbat tarteko helmuga irabazi dituzten, puntuen sailkapenerako balio baldin badute.

3.Denboren sailkapen nagusia.

TALDEKAKO SAILKAPENA ETAPAN

Talde bakoitzeko lehen hiru txirrindularien denborak batuta kalkulatuko da, denbora gutxien behar izan duen taldea sailkapen buru delarik. Berdinketarik balego, talde bakoitzeko hiru txirrindulari horien sailkapenak batuko dira berdinketa apurtzeko. Horrela ere berdinketa balego, etapako sailkapenean aurretik gelditu den txirrindulariak desegingo du berdinketa.

TALDEKAKO SAILKAPEN NAGUSIA

Etapaz guztietako talde bakoitzeko lehen hiru txirrindularien denborak batuta kalkulatuko da, denbora gutxien behar izan duen taldea sailkapen buru delarik. Berdinketarik balego, honako irizipideak jarraitu dira berdinketa desegiteko:

- 1.- Zenbat aldiz gelditu diren etapako sailkapen buru.
 - 2.- Zenbat aldiz gelditu diren etapa sailkapenean bigarren.
- Horrela ere berdinketa balego, denboren sailkapen nagusian aurretik gelditu den txirrindulariak desegingo du berdinketa.

MENDIKO SARIKO SAILKAPEN NAGUSIA

Gain puntagarrietan txirrindulariek lortutako puntuen batuketa eginez erabakiko da, puntu gehien lortutakoa irabazle delarik. Berdinketarik balego, goi mailako gainetan lehen postu gehien lortutakoak irabaziko du saria. Horrela ere, berdinketarik balego, hurrengo mailako gainetan lehen postu gehien lortutakoak irabaziko du saria eta berdin hurrengo mailetan berdinketak badirau. Azkenik, denboren sailkapen nagusian aurretik gelditu den txirrindulariak desegingo du berdinketa.

PUNTUAZIOAK:

Postuak	Puntuak
1º	3 puntu
2º	2 puntu
3º	puntu 1

TARTEKO HELMUGEN ETA SPRINT BEREZIEN SAILKAPEN NAGUSIAK

Aipatutako guzietan txirrindulariek lortutako puntuen batuketa eginez erabakiko da, puntu gehien lortutakoa irabazle delarik. Berdinketarik balego, lehen postu gehien lortutakoa izango da irabazle. Azkenik, denboren sailkapen nagusian aurretik gelditu den txirrindulariak desegingo du berdinketa.

PUNTUAZIOAK:

Postuak	Puntuak
1º	3 puntu
2º	2 puntu
3º	puntu 1

BESTELAKO SAILKAPENAK: bestelako sailkapenik ezartzea ere erabaki daiteke, beti ere kirol irizpideetan oinarrituta: Konbinatua, Gazteena, Nazioko edo Erkidegoko lehen sailkatua eta abar. Horrela bada eta UCI araudiaren itzuliei buruzko 2.6.013 artikularen arabera, gehienez 6 sailkapen eta horrenbeste maillot banatuko dira.

ARTIKULU GEHIGARRIAK

12. ARTIKULUA: SARIAK

RFEC-ko Errepideko Lasterketen Araudian adierazita dagoen legez, 1.16.5 motako kadete mailako lasterketek ez dute diru saririk.

13. ARTIKULUA: ANTIDOPINA

UCI/RFEC-ko Antidopin Kontrolerako Araudiko neurriein bat eginez, antidopin kontrolik egin ahal izango zaie txirrindulariei lasterketa bukatzean. Antidopin alorreko espainiako legedia aurreikusitako xedapenen arabera aplikatzen da.

14. ARTIKULUA: ZIGORRAK

UCI/RFEC-ko zigorren baremoa aplikatuko da.

15. ARTIKULUA: BALIOZKO ARAUDIA

Honako araudi hau Txirrindulari Kirolaren Araudiaren eta UCI-ko zein RFEC-ko araudi teknikoen osagarria da.

Txirrindulariak, Kirol Zuzendariak eta taldeen laguntzaileak lasterketako honako araudi hau ezagutu behar dute eta horretan adierazita dagoen guztia onartzeraz konprometitzen dira.

16. ARTIKULUA: KASU BEREZIAK

Araudi honek jasotzen ez duen beste edozer kasu Kirolaren Araudiaren edo, bestela, UCI-ko zein RFEC-ko araudi teknikoen arabera ebartziko dira.



